



## **Bokslutskommuniké 2021 för SARSYS-ASFT AB (publ), org nr: 556557-7854**

Styrelsen för flygplats- och vägsäkerhetsföretaget SARSYS-ASFT AB (publ) 556557-7854, noterat på NGM Nordic SME, ber härmed att få lämna Bokslutskommuniké samt delårsrapport för fjärde kvartalet 2021.

### **Koncernen**

Samtliga sifferuppgifter nedan avser koncernen.

### **Fjärde kvartalet, 1 oktober – 31 december 2021 i sammandrag.**

- Resultat efter finansiella poster för perioden uppgick till -5 063 tkr (913 tkr)
- Periodens resultat efter skatt uppgick till -2 522 tkr, (23 tkr)
- Resultat efter skatt per aktie uppgick till -0,21 kr (0,00 kr)
- Nettoomsättningen minskade med ca 59 procent till 7,9 Mkr (19,5 Mkr)
- Likvida medel per den 31 december uppgick till 0,2 Mkr (8 Mkr)

### **Helår 1 januari – 31 december 2021 i sammandrag**

- Årets resultat efter finansiella poster -15,2 Mkr (1,2 Mkr)
- Nettoomsättningen minskade med ca 49 procent till 33,2 Mkr (64,9 Mkr)
- Årets resultat efter skatt för perioden 1 januari – 31 december 2021 uppgick till -12,6 Mkr (0,3 Mkr)
- Bruttomarginal om 59 procent (62 procent)
- Minskade personalkostnader om 1,7 Mkr på helåret
- Avskrivning goodwill uppgick för perioden 1 januari – 31 december till 1,8 Mkr (1,8Mkr)
- Resultat per aktie efter skatt uppgick till -1,04 kr (0,02 kr)
- Eget kapital per aktie per den 31 december uppgick till 1,71 kr (2,76 kr)

- Koncernens soliditet per den 31 december uppgick till 42 procent (47 procent)
- Likvida medel per den 31 december uppgick till 0,2 Mkr (8,0 Mkr)
- Årsredovisningen publiceras den 28 mars 2022
- Delårsrapport Q1 per den 31 mars 2022 kommer att lämnas måndagen den 30 maj 2022

### **Antal aktier och teckningsoptioner**

Antal utestående aktier var 12 088 000 och utestående teckningsoptioner var 300 000 stycken per den 31 december 2021.

Aktieägare med innehav per den 31 december 2021 överstigande 10 procent av röster och kapital i SARSYS-ASFT AB (publ):

Tron Capital AB, 3 291 000 aktier, 27,23 procent  
P&C Invest AB, 1 750 000 aktier, 14,48 procent

### **VD kommentar till väsentliga händelser under perioden 1 januari – 31 december 2021**

Det kraftigt försämrade resultatet under året kan i stort sett förklaras av den pågående pandemin. Flygplatsägarna har nästan helt pausat sina investeringsplaner under 2021 och det har fått fullt genomslag i våra orderböcker. Både eftermarknadsförsäljningen och produktionen har varit negativt påverkad på grund av restriktioner, sjukskrivningar och anhörigkarantän. Inte minst har det varit stora svårigheter att få fram komponenter i tid från våra underleverantörer. Det har under året varit näst intill en omöjlig uppgift att bedöma marknadsutvecklingen eftersom den styrs av pandemins utbredning, intensitet och länders olika restriktioner.

Nu ser vi hur land efter land tar bort sina pandemirestriktioner. Flygtrafiken ökar kraftigt även om det är från extremt låga nivåer. Att flygandet kommer igång igen är ett måste för att flygplatserna ska våga återstarta sina investeringsprogram. Ju snabbare detta sker ju bättre för oss och vår orderingång.

Min uppgift som VD är att försöka balansera utmaningen med låg orderingång och betydande förluster och bedömningen att det trots allt finns en mycket stor potential i vår marknad. Självklart har de kostnader som inte påverkar vår operativa förmåga setts över och reducerats i möjligaste mån. Vår ytterst kompetenta medarbetarstab är av stort värde och har hållits mer eller mindre intakt under året. Det är min absoluta övertygelse att så här långt är beslutet klokt att bibehålla vår operativa kapacitet och jag ser fram mot att också få visa det under 2022.

Med lättade reserestriktioner har både våra säljare och servicetekniker kunnat resa mer under kvartal fyra än under årets tre första kvartal. Vi kan därmed hjälpa våra kunder med service på plats hos dem i större utsträckning än tidigare under året.

Orderingången har dock under perioden varit mycket svagare än beräknat samtidigt som vi har stora utmaningar med ökade leveranstider av komponenter från våra leverantörer.

Vi fokuserar fortfarande på att vidareutveckla och förbättra vårt produktsortiment för att möta marknadens behov och önskemål. Vår minsta produkt inom friktion, T2 Go har väckt intresse inom många olika sektorer som t.ex. Racing- och järnvägssektorn.

Flyget återhämtar sig snabbare än vad många bedömare har siat om. I både Asien och USA är inrikesflyget i stort tillbaka till nivåer som gällde före pandemin. I Europa går återhämtningen trögare men under Q4 ökade volymerna kraftigt. Många av våra flygplatskunder pausade sina investeringsplaner och har inväntat en vändning i flygandet. Den vändningen har enligt oss och många andra bedömare kommit nu. Detta har inneburit för oss att offertförfrågningarna har ökat högst påtagligt.

Våra kunder har visat ett stort intresse för vår eldrivna Kontaminationsmätare (S-A e-TK). Världsnyheter, som vi presenterade i april, (pressmeddelande 2021 04 18). Utrustningen är monterad i en eldriven Transporter, typ VW eller Mercedes och förutom helt emissionsfri friktionsmätning klassificerar och kvantifierar vår nyutvecklade utrustning vad som finns på landningsbanan i form av vatten, is, snö och slask. Kontaminationsmätaren uppfyller internationella luftfartsmyndigheten ICAO:s nya rapporteringsformat GRF, (Global Reporting Format). El-Transportern kan levereras med olika nivå på utrustning från enbart friktion upp till kontaminationsmätning.

För att flygplatserna lättare ska kunna följa den internationella luftfartsmyndigheten ICAO:s nya rapporteringsformat GRF, har vi utvecklat SNAP 2.0. Systemet är ett så kallat Runway Assessment verktyg som automatiserar hela processen och därmed underlättar för flygplatsen att följa de nya rapporteringskraven. För oss innebär Software as a Service (SaaS) en spännande och intressant utveckling. Vi ser en stor försäljningspotential framöver då det lågt räknat finns 17 500 kommersiella flygplatser globalt som alla har behov av SNAP 2.0 eller motsvarande produkt.

Samarbetet med flygplanstillverkaren Airbus dotterbolag NAVBLUE fortgår enligt plan. NAVBLUE har utvecklat ett webbaserat informationsinsamlingsystem som tar ut start- och landningsdata direkt från Airbusflygplan av typen A 320-serien. Syftet med samarbetet är att informationen från NAVBLUE systemet analyseras och visualiseras via SARSYS-ASFT utvecklade visualiseringsplattform MIDAS. Informationssystemet är helt unikt och det finns inget motsvarande system på världsmarknaden. De första potentiella kunderna har nu fått offerter på systemet och första kund blev Kiruna Flygplats. Intresset är stort från flera av de riktigt stora flygplatserna runt om i världen och med Kiruna som strategisk referenskund kan försäljningsarbetet intensifieras.

Under året har mycket tid och kraft lagts på utvecklingsarbete av både mjuk- och hårdvara. Ett stort pågående arbete är att reducera antal komponenter som används i vårt modellprogram. Färre komponenter betyder på sikt ett mindre lager, effektivare produktion och lägre kostnader.

Vidare har produkterna för vägsegmentet uppdaterats och vår pågående marknadsetablering har fördjupats. Försäljningsinsatser på den amerikanska marknaden pågår och bland annat har både vår största produkt S.C.R.I.M. och vår minsta T2Go rönt stort intresse på marknaden. Arbetet med att standardisera T2Go fortskrider enligt plan och förväntas vara klart under Q2 2022. S.C.R.I.M. och T2Go är två produkter som vi tror har en stark tillväxtpotential. De två kommande ASTM standarderna är en förutsättning för att försäljningen på vägmarknaden ska ta riktig fart i Nord Amerika.

Sammantaget ser jag framför mig en mycket gynnsam utveckling för SARSYS-ASFT dock med reservation för pandemins mycket oberäknliga konsekvenser!

Fredrik Graflind  
VD

Med jämna mellanrum deltar SARSYS-ASFT på Aktiespararnas Event. Nästa tillfälle är Aktiedagen Göteborg den 16 maj samt Stora Aktiedagen, Stockholm den 29 november.

## **Viktiga förhållanden och väsentliga händelser**

### **Allmänt om verksamheten**

Bolaget registrerades 1998 under namnet Scandinavian Airport and Road Systems AB (Sarsys) med säte i Trelleborg. Efter förvärv av ASFT Industries AB med dotterbolag ändrades firman till SARSYS-ASFT AB (publ) med säte Köpingsbro, Ystads kommun.

SARSYS-ASFT AB är ett av de världsledande bolagen inom utveckling och tillverkning av väg- och flygplatssäkerhetssystem. Bolaget arbetar inom två marknader och har tre affärsområden:

Friktions- och kontaminationsmätning

Väderinformation

Beslutsstödsystem

Bolaget är verksamt i alla världsdelar. Kunderna återfinns inom sektorerna offentligt- och privatägda vägar och flygplatser, flygvapen i olika länder samt servicebolag för underhåll av vägar och flygplatser.

Bolaget har en serviceavdelning som utför service och underhåll på de mer än 1 000 enheter som levererats runt om i världen de senaste 23 åren.

### **Väsentliga händelser under fjärde kvartalet 1 oktober – 31 december 2021**

- Kraftigt minskat resultat efter finansiella poster, ca -5,1 Mkr (0,9 Mkr)
- Nettoomsättningen minskade med ca 59 procent till 7,9 Mkr (19,5 Mkr)

## Väsentliga händelser under perioden 1 januari – 31 december 2021

- Resultat efter finansiella poster, -15,2 Mkr (1,2 Mkr)
- Nettoomsättningen minskade med ca 49 procent till 33,2 Mkr (64,9 Mkr)
- Bruttomarginal om 59 procent (62 procent)
- Minskade personalkostnader om 1,7 Mkr på helåret

## Väsentliga händelser under fjärde kvartalet

### Försäljning

Under perioden fjärde kvartalet har det via pressmeddelande presenterats 18 orders till ett sammanlagt värde om cirka 12,9 Mkr. Enheterna har levererats under Q4 2021 och resterande enheter är planerade att levereras under Q1 2022. Orderingången är fortfarande påverkad av pandemin även om läget ljusnat något nu när flygaktiviteten ökar hos våra flygplatskunder.

Under fjärde kvartalet har många av de rådande reserestriktionerna lättat eller tagits bort helt. Detta har inneburit att arbetet med våra serviceuppdrag har kommit igång. En flaskhals är Covid-sjukskriven personal men de tidigare inställda serviceuppdragen hanteras nu så raskt som det är möjligt.

### Produktion

I Q4 är det fortsatta produktionsstörningar. Dels på grund av leveransproblem hos många av våra underleverantörer. Det är i stort komponentbrist och förseningar av insatsvaror beroende på faktorer som delvis ligger utanför bolagets kontroll. Produktionskostnaderna har ökat i takt med prishöjningar från våra leverantörer på ingående komponenter. Detta har inte fullt ut kunnat kompenseras i våra kundpriser vilket bidragit till minskad bruttomarginal under året. Personalbrist på grund av Covid-relaterade sjukskrivningar är en annan bidragande orsak till bolagets produktionsstörningar.

Under kvartalet har mycket tid och kraft lagts på utvecklingsarbete av både mjuk- och hårdvara. Ett stort pågående arbete är att reducera antal komponenter som används i vårt modellprogram. Färre komponenter betyder på sikt ett mindre lager, effektivare produktion och därmed lägre kostnader.

## Väsentliga händelser under perioden 1 januari – 31 december 2021

### Försäljning

Under perioden har det via pressmeddelande presenterats 37 nya orders till ett sammanlagt värde om cirka 34,5 Mkr. Merparten av enheter har levererats under 2021 och resterande enheter är planerade att levereras under Q1 2022.

Orderingången är påverkad av pandemin. Under slutet av perioden har en del länders reserestriktioner lättats eller tagits bort helt. Detta har inneburit att arbetet med våra

serviceuppdrag har börjat komma igång igen. Dock har många planerade servicejobb flyttats fram i tiden men uppdragen genomförs i den takt som personalen hinner med och restriktionerna tillåter.

Försäljningen av det nyutvecklade SNAp 2.0 har fungerat väl. Systemet är ett så kallat Runway Assessment verktyg som hjälper flygplatsen att följa de nya rapporteringskraven, GRF, från den internationella luftfartsmyndigheten, ICAO. En rad svenska flygplatser har beställt systemet och en rad offertförfrågningar har mottagits.

I januari 2021 inrättade bolaget en funktion i USA med uppgift att utföra service, driftsättning och utbildning på bolagets produkter i Nord – och Sydamerika. Serviceteknikern är svensk och har arbetat för bolaget som resande servicetekniker sedan tidigare. Nu är hans serviceområde Nord- och Sydamerika. Under året har marknadsresponsen enbart varit positiv.

## **Produktion**

Under perioden har produktionsstörningarna varit omfattande. Sjukfrånvaron har varit fortsatt hög på grund av Covid-19.

Under året har ett betydande antal arbetstimmar ägnats åt vidareutveckling av app-baserat datorsystem, implementering av programvara från Navblue samt inte minst effektivisering och reducering av antalet fordonskomponenter i modellprogrammet.

Nyutvecklade SNAp 2.0 är ett så kallat Runway Assessment verktyg som hjälper flygplatsen att följa de nya rapporteringskraven från den internationella luftfartsmyndigheten, ICAO. Mjukvaran SNAp 2.0 automatiserar processen att följa det nya banrapporteringskravet GRF, (Global Reporting Format). För SARSYS-ASFT innebär Software as a Service (SaaS) en spännande utveckling med en betydande potential.

## **Administrativa händelser**

Under perioden har valutahanteringen normaliserats. Transaktionseffekterna har påverkat vårt resultat negativt då vi i stort har våra kostnader i svenska kronor och intäkterna i dollar och euro.

## **Organisationsförändringar**

Per den 1 september har Daniel Hultin anställts som försäljningschef samt Ulrica Graflind som vice VD. Både Daniel Hultin och Ulrica Graflind är mångåriga medarbetare inom koncernen och är internrekryterade för de nya tjänsterna. Ulrica Graflind är tillika CFO och ordinarie styrelseledamot.

## **Väsentliga händelser efter periodens utgång**

Land efter land släpper nu på pandemirestriktionerna. Det är av vital betydelse för hela koncernen att så sker samt att inga nya Covid-19 mutationen sprids över världen. Med borttagna restriktioner kommer våra flygplatskunder återstarta sina investeringsprogram

vilket är mycket positivt för hela SARSYS-ASFT koncernen.

## **Övrig information**

Antal utestående aktier var 12 088 000 st. och utestående teckningsoptioner var 300 000 st. per den 31 december 2021.

Aktieägare med innehav per den 31 december 2021 överstigande 10 procent av röster och kapital i SARSYS-ASFT AB (publ):

Tron Capital AB, 3 291 000 aktier, 27,23 procent.

P&CS Invest AB, 1 750 000 aktier 14,48 procent.

## **Bolagsstämma**

Preliminärt datum för Årsstämma är lördagen den 7 maj. Kallelse kommer att skickas ut via separat pressmeddelande.

## **Rapporteringsdatum 2022 – 2023**

Periodrapport Q1 presenteras måndagen den 30 maj

Periodrapport Q2 presenteras måndagen den 29 augusti

Periodrapport. Q3 presenteras tisdagen den 29 november

Bokslutskommuniké för räkenskapsåret 2022 presenteras måndagen den 27 februari 2023

Bokslutskommunikén har inte varit föremål för översiktlig granskning av bolagets revisor.

Köpingebro den 24 februari 2022

Styrelsen

Fredrik Graflind, VD, ledamot

Stefan Nordström, ordförande

Ulrica Graflind, vVd, ledamot

Malcolm Lilliehök, ledamot

Torsten Söderberg, ledamot

## RESULTATRÄKNING KONCERN

KSEK

	2021-10-01 2021-12-31	2020-10-01 2020-12-31	2021-01-01 2021-12-31	2020-01-01 2020-12-31
	3 månader	3 månader	12 månader	12 månader
<i><u>Rörelsens intäkter:</u></i>				
Nettoomsättning	7 878	19 466	33 210	64 927
Förändring av varor under tillverkning	-711	-1 455	-690	1 845
Aktiverat arbete för egen räkning	352	716	1 486	3 101
Övriga rörelseintäkter	283	-31	1 070	917
	<hr/> 7 802	<hr/> 18 696	<hr/> 35 076	<hr/> 70 790
<i><u>Rörelsens kostnader:</u></i>				
Råvaror och förnödenheter	-2 243	-4 912	-13 046	-26 279
Övriga externa kostnader	-4 890	-4 137	-14 661	-15 423
Personalkostnader	-4 220	-4 879	-16 603	-18 346
Avskrivningar av anläggningstillgångar	-1 230	-1 846	-4 978	-5 589
Övriga rörelsekostnader	-25	-1 631	-19	-2 340
	<hr/> -12 608	<hr/> -17 405	<hr/> -49 307	<hr/> -67 977
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-4 806</b>	<b>1 291</b>	<b>-14 231</b>	<b>2 813</b>
<i><u>Resultat från finansiella poster:</u></i>				
Räntekostnader och liknande resultatposter	-257	-378	-928	-1 628
	<hr/> -257	<hr/> -378	<hr/> -928	<hr/> -1 628
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-5 063</b>	<b>913</b>	<b>-15 159</b>	<b>1 185</b>
Skatt på årets resultat		-226		-226
Uppskjuten skatt	2 541	-664	2 541	-664
	<hr/> -2 522	<hr/> 23	<hr/> -12 618	<hr/> 295
<b>Årets resultat</b>	<b>-2 522</b>	<b>23</b>	<b>-12 618</b>	<b>295</b>
Resultat efter skatt per aktie, kr	-0,21	0,00	-1,04	0,02
Antal aktier vid periodens slut, st	12 088 000	12 088 000	12 088 000	12 088 000



## BALANSRÄKNING KONCERN

KSEK

2021-12-31 2020-12-31

### TILLGÅNGAR

#### Anläggningstillgångar

##### Immateriella anläggningstillgångar

Övriga immateriella anläggningstillgångar	5 854	6 548
Goodwill	11 053	12 821
	<u>16 907</u>	<u>19 369</u>

##### Materiella anläggningstillgångar

Byggnader och mark	8 858	9 080
Inventarier, verktyg och installationer	2 291	2 811
	<u>11 149</u>	<u>11 891</u>

##### Finansiella anläggningstillgångar

Andra långfristiga fordringar	177	57
Uppskjuten skattefordran	2 718	176
	<u>2 895</u>	<u>233</u>

**Summa anläggningstillgångar** **30 951** **31 493**

#### Omsättningstillgångar

Varulager m.m.	10 593	11 377
Kortfristiga fordringar	7 562	19 987
Kassa och bank	235	8 033
	<u>18 390</u>	<u>39 397</u>

**Summa omsättningstillgångar** **18 390** **39 397**

**Summa tillgångar** **49 341** **70 890**

## BALANSRÄKNING KONCERN

KSEK

2021-12-31 2020-12-31

### EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital	20 684	33 383
Avsättningar	617	123
Långfristiga skulder	9 701	10 964
Kortfristiga skulder	18 339	26 420
	<u>49 341</u>	<u>70 890</u>

**Summa eget kapital och skulder** **49 341** **70 890**

## KASSAFLÖDESANALYS KONCERN

KSEK	2021-10-01	2020-10-01	2021-01-01	2020-01-01
	2021-12-31	2020-12-31	2021-12-31	2020-12-31
	3 månader	3 månader	12 månader	12 månader
Kassaflöde från den löpande verksamheten	331	7 350	-832	7 759
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-1 192	-1 719	-1 894	-3 803
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-415	-410	-5 072	-4
<b>Årets kassaflöde</b>	<b>-1 276</b>	<b>5 221</b>	<b>-7 798</b>	<b>3 952</b>
<b>Likvida medel vid årets början</b>	<b>1 511</b>	<b>2 812</b>	<b>8 033</b>	<b>4 081</b>
<b>Likvida medel vid årets slut</b>	<b>235</b>	<b>8 033</b>	<b>235</b>	<b>8 033</b>

## FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL KONCERN

KSEK	2021-01-01	2020-01-01
	2021-12-31	2020-12-31
	12 månader	12 månader
Belopp vid årets ingång	33 383	29 269
Nyemission		3 850
Omräkningsdifferens	-81	-31
Årets resultat	-12 618	295
<b>Belopp vid årets utgång</b>	<b>20 684</b>	<b>33 383</b>

## NYCKELTAL KONCERN

	2021-12-31	2020-12-31
Medelantalet anställda	21	24
Avkastning på eget kapital, % (Resultat efter finansiella poster/eget kapital)	-73	4
Avkastning på totalt kapital, % (Resultat efter finansiella poster/balansomslutning)	-31	2
Bruttomarginal, % (Nettoomsättning+/- Förändring av varor under tillverkning - råvaror och förnödenheter/nettoomsättning)	59	62
Rörelsemarginal, % ( Rörelseresultat/nettoomsättning)	-43	4
Vinstmarginal, % (Resultat efter finansiella poster/nettoomsättning)	-46	2
Nettoskuldsättning, KSEK	16 376	13 650
Soliditet, % (Eget kapital/balansomslutningen)	42	47

## DATA PER AKTIE KONCERN

	2021-12-31	2021-12-31
Antal aktier vid årets slut, st	12 088 000	12 088 000
Resultat efter skatt per aktie, SEK	-1,04	0,02
Eget kapital per aktie, SEK	1,71	2,76
Totalt aktiekapital, SEK	1 208 800	1 208 800

## RESULTATRÄKNING MODERBOLAG

KSEK	2021-10-01	2020-10-01	2021-01-01	2020-01-01
	2021-12-31	2020-12-31	2021-12-31	2020-12-31
	3 månader	3 månader	12 månader	12 månader
<i>Rörelsens intäkter:</i>				
Nettoomsättning	7 507	15 010	32 714	52 978
Övriga rörelseintäkter	447	212	1 799	1 739
	<u>7 954</u>	<u>15 222</u>	<u>34 513</u>	<u>54 717</u>
<i>Rörelsens kostnader:</i>				
Råvaror och förnödenheter	-7 907	-9 852	-27 928	-39 310
Övriga externa kostnader	-1 376	-2 566	-4 099	-6 285
Personalkostnader	-1 754	-1 788	-7 178	-6 873
Avskrivningar av anläggningstillgångar	-132	-133	-530	-530
Övriga rörelsekostnader	-25	-545		-896
	<u>-11 194</u>	<u>-14 884</u>	<u>-39 735</u>	<u>-53 894</u>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-3 240</b>	<b>338</b>	<b>-5 222</b>	<b>823</b>
<i>Resultat från finansiella poster:</i>				
Räntekostnader och liknande resultatposter	-72	-130	-235	-658
	<u>-72</u>	<u>-130</u>	<u>-235</u>	<u>-658</u>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-3 312</b>	<b>208</b>	<b>-5 457</b>	<b>165</b>
Koncernbidrag	-1 500		-1 500	
Skatt på årets resultat		-51		-51
Uppskjuten skatt	1 426		1 426	
<b>Årets resultat</b>	<b>-3 386</b>	<b>157</b>	<b>-5 531</b>	<b>114</b>
Resultat efter skatt per aktie, kr	-0,28	0,01	-0,46	0,01
Antal aktier vid periodens slut, st	12 088 000	12 088 000	12 088 000	12 088 000

## BALANSRÄKNING MODERBOLAG

KSEK

2021-12-31   2020-12-31

### TILLGÅNGAR

#### Anläggningstillgångar

##### Immateriella anläggningstillgångar

Övriga immateriella anläggningstillgångar

1 197      1 679

1 197      1 679

##### Materiella anläggningstillgångar

Inventarier, verktyg och installationer

92            139

92            139

##### Finansiella anläggningstillgångar

Andelar i koncernföretag

21 000      21 000

Andra långfristiga fordringar

177            57

Uppskjuten skattefordran

1 426

22 603      21 057

#### Summa anläggningstillgångar

**23 892**      **22 875**

#### Omsättningstillgångar

Kortfristiga fordringar

15 154      21 401

Kassa och bank

77            6 273

#### Summa omsättningstillgångar

**15 231**      **27 674**

#### Summa tillgångar

**39 123**      **50 549**

## BALANSRÄKNING MODERBOLAG

KSEK

2021-12-31   2020-12-31

### EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

28 733      34 264

Långfristiga skulder

2 454      2 454

Kortfristiga skulder

7 936

7 936      13 831

#### Summa eget kapital och skulder

**39 123**      **50 549**

## KASSAFLÖDESANALYS MODERBOLAG

KSEK	2021-10-01	2020-10-01	2021-01-01	2020-01-01
	2021-12-31	2020-12-31	2021-12-31	2020-12-31
	3 månader	3 månader	12 månader	12 månader
Kassaflöde från den löpande verksamheten	338	4 495	-1 997	39
Kassaflöde från investeringsverksamheten			-120	
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-1 646	-146	-4 079	2 372
<b>Årets kassaflöde</b>	<b>-1 308</b>	<b>4 349</b>	<b>-6 196</b>	<b>2 411</b>
Likvida medel vid årets början	1 385	1 924	6 273	3 862
Likvida medel vid årets slut	77	6 273	77	6 273

## FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL MODERBOLAG

KSEK	2021-01-01	2020-01-01
	2021-12-31	2020-12-31
	12 månader	12 månader
Belopp vid årets ingång	34 264	30 300
Nyemission		3 850
Årets resultat	-5 531	114
<b>Belopp vid årets utgång</b>	<b>28 733</b>	<b>34 264</b>

## NYCKELTAL MODERBOLAG

	2021-12-31	2020-12-31
Medelantalet anställda	7	7
Avkastning på eget kapital,% (Resultat efter finansiella poster/eget kapital)	-19	0,5
Avkastning på totalt kapital, % (Resultat efter finansiella poster/balansomslutning)	-14	0,3
Rörelsemarginal, % ( Rörelseresultat/nettoomsättning)	-16	1,6
Vinstmarginal, % (Resultat efter finansiella poster/nettoomsättning)	-17	0,31
Nettoskuldsättning, KSEK	3 926	309
Soliditet, % (Eget kapital/balansomslutningen)	73	68

## DATA PER AKTIE MODERBOLAG

	2021-12-31	2020-12-31
Antal aktier vid årets slut, st	12 088 000	12 088 000
Resultat efter skatt per aktie, SEK	-0,46	0,01
Eget kapital per aktie, SEK	2,38	2,83
Totalt aktiekapital, SEK	1 208 800	1 208 800

## REDOVISNINGSPRINCIPER

Bokslutskommunikén har upprättats enligt årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 (K3). Koncernredovisningen är upprättad enligt förvärvsmetoden. Denna metod innebär att förvärv av ett dotterföretag betraktas som en transaktion varigenom moderföretaget indirekt förvärvar dotterföretagets tillgångar och övertar dess skulder. De övervärden som har uppkommit i samband med förvärv redovisas i balansposten goodwill.

Goodwill skrivs av över en nyttjandeperiod uppgående till 10 år.

Styrelsen har bedömt att förvärvet av ASFT Industries AB med dotterföretag ger långsiktiga positiva effekter och har därför bedömt att 10 år är en rimlig nyttjandeperiod för avskrivning av goodwill avseende detta förvärv.

Då styrelsen har en positiv syn på resultatutvecklingen de närmsta åren så redovisas uppskjuten skattefordran hänförligt till skattemässiga underskottsavdrag.

Redovisningsreglerna om finansiell leasing har tillämpats.

Bokslutskommunikén har inte varit föremål för granskning av bolagets revisor.