



DELÅRSRAPPORT Q3 SARSYS-ASFT AB (publ) org. nr 556557-7854

1 januari – 30 september 2021

Styrelsen för väg- och flygplatssäkerhetsföretaget SARSYS-ASFT AB (publ) 556557-7854, noterat på NGM Nordic SME, ber härmed att få lämna delårsrapport för perioden 1 januari – 30 september, 2021.

Koncernen

Perioden 1 juli – 30 september 2021 i sammandrag

- Nettoomsättningen 7,3 mkr (20,8 mkr)
- Periodens resultat -2,3 mkr (5,3 mkr)
- Periodens resultat per aktie -0,19 kr (0,47 kr)

Perioden 1 januari – 30 september 2021 i sammandrag

- Nettoomsättning 25,3 mkr (45,5 mkr)
- Periodens resultat -9,9 mkr (0,3 mkr)
- Periodens resultat per aktie -0,82 kr (0,02 kr)
- Bruttomarginalen 57 procent (62 procent, avser helår)
- Eget kapital per aktie 1,94 kr (2,76 kr, avser helår)
- Avskrivning goodwill uppgår för denna period till 1,3 mkr (1,3 mkr)
- Soliditet 48 procent (47 procent, avser helår)
- Likvida medel per den 30 september uppgår till 1,5 mkr (2,8 mkr)
- Personalkostnaderna har minskat med cirka 1,1 Mkr
- Medelantalet anställda har minskat från 24 till 22 personer (avser helår)
- Bokslutskommuniké för räkenskapsåret 2021 lämnas torsdagen den 24 februari 2022

Antal aktier och teckningsoptioner

Antal utestående aktier var 12 088 000 st. och utestående teckningsoptioner var 300 000 st. per den 30 september 2021.

VD kommentar till väsentliga händelser under perioden 1 januari – 30 september

Det kraftigt försämrade resultatet under årets tre första kvartal kan i stort sett förklaras av den pågående pandemin. Flygplatsägarna satte helt enkelt stopp för omfattande investeringar under 2020 och det har fått fullt genomslag i våra orderböcker under 2021. Det är en näst intill omöjlig uppgift att bedöma marknadsutvecklingen eftersom den styrs av pandemins utbredning och intensitet. Min uppgift som VD är att försöka balansera den förhoppningsfullt kortsiktiga utmaningen med låg orderingång och betydande förluster och bedömningen att det trots allt finns en mycket stor potential i vår marknad i närtid där vår ytterst kompetenta medarbetarstab är av stort värde att hållas intakt. Självklart har de kostnader som inte påverkar vår operativa förmåga setts över och reducerats i möjligaste mån. Det är min absoluta övertygelse att så här långt är beslutet klokt att bibehålla vår operativa kapacitet och jag ser fram mot att också få visa det.

Redan nu ser jag ljuset tunneln i och med lättade reserestriktioner har både våra säljare och servicetekniker kunnat resa mer under Q3 än under årets två första kvartal. Vi kan därmed hjälpa våra kunder med service på plats hos dem i större utsträckning än tidigare.

Orderingången har dock under perioden varit svagare än beräknat samtidigt som vi har utmaningar med leveranstider av komponenter från våra leverantörer. Under 2020 drog vi fördel av trögheten i flygplatsmarknaden och orderflödet hölls upp under första halvåret. På motsvarande sett gör samma tröghet att orderflödet nu ökar långsammare än förväntat. Detta sammantaget gör att vi inte fått den uppgång vi normalt ser under tredje kvartalet

Vi fokuserar fortfarande på att vidareutveckla och förbättra vårt produktsortiment för att möta marknadens behov och önskemål. Vår minsta produkt inom friktion, T2 Go har väckt intresse även inom järnvägssektorn. Den utrustning som sålts ska användas av kund för att mäta friktionen på tågräls. Räls är ett applikationsområde vi arbetat på en längre tid då det finns ett behov för operatörerna att kartlägga greppet på rälsen. Detta marknadssegment är intressant för oss då det finns många mil räls i många länder runt om i världen. Inneliggande order är därmed lite extra glädjande och blir en viktig referens för den internationella tåg- och rälsmarknaden.

Flyget återhämtar sig snabbare än vad många bedömare har siat om. I både Asien och USA är inrikesflyget i stort tillbaka till nivåer som gällde före pandemin. I Europa går återhämtningen lite långsammare men under sensommaren kom ett stort volymlyft. Många av våra flygplatskunder bromsade sina investeringsplaner och har inväntat en vändning i flygandet. Den vändningen har nu kommit. Detta har inneburit för oss att offertstocken har ökat med dryga 20 procent mellan september 2020 och september 2021 samtidigt som orderna har börjat komma in.

Våra kunder har visat ett stort intresse för vår eldrivna Kontaminationsmätare (S-A e-TK). Världsnyheter, som vi presenterade i april, (pressmeddelande 2021 04 18). Utrustningen är monterad i en VW e-Transporter och förutom helt emissionsfri friktionsmätning klassificerar och kvantifierar vår nyutvecklade utrustning vad som finns på landningsbanan i form av vatten, is, snö och slask. Kontaminationsmätaren uppfyller internationella luftfartsmyndigheten ICAO:s nya rapporteringsformat GRF, (Global Reporting Format).

För att flygplatserna lättare ska kunna följa den internationella luftfartsmyndigheten ICAO:s nya rapporteringsformat GRF, har vi utvecklat SNAp 2.0. Systemet är ett så kallat Runway Assessment verktyg som automatiserar hela processen och därmed underlättar för flygplatsen att följa de nya rapporteringskraven. För oss innebär Software as a Service (SaaS) en spännande och intressant utveckling. Vi ser en stor försäljningspotential framöver då det lågt räknat finns 17 500 kommersiella flygplatser globalt som alla har behov av SNAp 2.0 eller motsvarande produkt.

Samarbetet med flygplanstillverkaren Airbus dotterbolag NAVBLUE fortgår enligt plan. NAVBLUE har utvecklat ett webbaserat informationsinsamlingsystem som tar ut start- och landningsdata direkt från Airbusflygplan av typen A 320-serien. Syftet med samarbetet är att informationen från NAVBLUE systemet visualiseras via SARSYS-ASFT utvecklade visualiseringsplattform MIDAS. Informationssystemet är helt unikt och det finns inget motsvarande system på världsmarknaden. De första potentiella kunderna har nu fått offerter på systemet. Intresset är stort från flera av de riktigt stora flygplatserna runt om i världen.

Under året har mycket tid och kraft lagts på utvecklingsarbete av både mjuk- och hårdvara. Ett stort pågående arbete är att reducera antal komponenter som används i vårt modellprogram. Färre komponenter betyder på sikt ett mindre lager, effektivare produktion och lägre kostnader.

Vidare har produkterna för vägsegmentet uppdaterats och vår pågående marknadsetablering har fördjupats. Försäljningsinsatser på den amerikanska marknaden pågår och bland annat har både vår största produkt S.C.R.I.M. och vår minsta T2Go rönt stort intresse på marknaden. Arbetet med att standardisera T2Go fortskrider enligt plan och förväntas vara klart under Q2 2022. SCRIM och T2Go är två produkter som vi tror har en stark tillväxtpotential. De två kommande ASTM standarderna kommer att kunna öka våra intäkter på vägmarknaden i Nord Amerika.

Sammantaget ser jag framför mig en mycket gynnsam utveckling för vårt företag dock med reservation för pandemins oberäkneliga konsekvenser!

Fredrik Graflind
VD

Med jämna mellanrum deltar SARSYS-ASFT på Aktiespararnas Event. Nästa tillfälle är Stora Aktiedagen, Stockholm den 30 november. VD Fredrik Graflind startar presentationen kl 14 30.

Viktiga förhållanden och väsentliga händelser

Allmänt om verksamheten

Bolaget registrerades 1998 under namnet Scandinavian Airport and Road Systems AB (Sarsys) med säte i Trelleborg. Efter förvärv av ASFT Industries AB med dotterbolag ändrades firman till SARSYS-ASFT AB (publ) med säte Köpingsbro, Ystads kommun.

SARSYS-ASFT AB är ett av de världsledande bolagen inom utveckling och tillverkning av väg- och flygplatssäkerhetssystem. Bolaget arbetar inom två marknader och har tre affärsområden:

Friktions- och kontaminationsmätning
Väderinformation
Beslutsstödsystem

Bolaget är verksamt i alla världsdelar. Kunderna återfinns inom sektorerna offentligt- och privatägda vägar och flygplatser, flygvapen i olika länder samt servicebolag för underhåll av vägar och flygplatser. Bolaget har en serviceavdelning som utför service och underhåll på de mer än 1 000 enheter som levererats runt om i världen de senaste 23 åren.

Väsentliga händelser under tredje kvartalet

Försäljning

Under perioden tredje kvartalet har det via pressmeddelande presenterats sju stycken orders till ett sammanlagt värde om cirka 3,45 Mkr. Samtliga enheter planeras att levereras under innevarande kalenderår. Orderingången är fortfarande påverkad av pandemin även om läget ljusnat nu när flygtrafiken återgår mot mera normala nivåer.

Under tredje kvartalet har många av de rådande reserestriktionerna lättat eller tagits bort helt. Detta har inneburit att arbetet med våra serviceuppdrag har kommit i gång. De tidigare inställda serviceuppdragen hanteras nu i rask takt.

Produktion

I Q3 är det fortsatta produktionsstörningar. Detta på grund av leveransproblem hos flera av våra underleverantörer. Det är i stort komponentbrist och förseningar av insatsvaror beroende på faktorer som delvis ligger utanför bolagets kontroll.

Under kvartalet har mycket tid och kraft lagts på utvecklingsarbete av både mjuk- och hårdvara. Ett stort pågående arbete är att reducera antal komponenter som används i vårt modellprogram. Färre komponenter betyder på sikt ett mindre lager, effektivare produktion och lägre kostnader.

Väsentliga händelser under perioden 1 januari – 30 september 2021

Försäljning

Under perioden har det via pressmeddelande presenterats 29 nya orders till ett sammanlagt värde om cirka 30 Mkr. Samtliga enheter ska enligt plan vara levererade under innevarande kalenderår.

Orderingången är påverkad av pandemin. Under slutet av perioden har en del länders reserestriktioner lättats eller tagits bort helt. Detta har inneburit att arbetet med våra serviceuppdrag har börjat komma igång igen. Dock har många planerade servicejobb flyttats fram i tiden men uppdragen genomförs i den takt som personalen hinner med.

Försäljningen av det nyutvecklade SNAp 2.0 har fungerat väl. Systemet är ett så kallat Runway Assessment verktyg som hjälper flygplatsen att följa de nya rapporteringskraven, GRF, från den internationella luftfartsmyndigheten, ICAO. En rad svenska flygplatser har beställt systemet och en rad offertförfrågningar har mottagits.

I januari inrättade bolaget en funktion i USA med uppgift att utföra service, driftsättning och utbildning på bolagets produkter i Nord – och Sydamerika. Serviceteknikern är svensk och har arbetat för oss som resande servicetekniker sedan tidigare. Nu är hans serviceområde Nord- och Sydamerika. Under årets tre kvartal har marknadsresponsen varit positiv.

Produktion

Under perioden har produktionsstörningarna jämfört med 2020 minskat i omfattning. Dock är sjukfrånvaron högre än normalt pga. Covid-19.

Under de första tre kvartalen har ett betydande antal arbetstimmar ägnats åt vidareutveckling av app baserat datorsystem, implementering av programvara från Navblue samt inte minst effektivisering och reducering av antalet fordonskomponenter i modellprogrammet.

Nyutvecklade SNAp 2.0 är ett så kallat Runway Assessment verktyg som hjälper flygplatsen att följa de nya rapporteringskraven från den internationella luftfartsmyndigheten, ICAO.

Mjukvaran SNAp 2.0 automatiserar processen att följa det nya banrapporteringskravet GRF, (Global Reporting Format). För oss innebär Software as a Service (SaaS) en spännande utveckling med en stor potential.

Administrativa händelser

Under perioden har valutahanteringen normaliserats. Transaktionseffekterna har påverkat vårt resultat negativt då vi i stort har våra kostnader i svenska kronor och intäkterna i dollar och euro.

Organisationsförändringar

Per den 1 september har Daniel Hultin anställts som försäljningschef samt Ulrica Graflind som vice VD. Både Daniel Hultin och Ulrica Graflind är mångåriga medarbetare inom koncernen och är internrekryterade för de nya tjänsterna. Ulrica Graflind är tillika CFO och ordinarie styrelseledamot.

Väsentliga händelser efter periodens utgång

Under perioden den 1 oktober till och med den 25 november har inte mindre än 12 nya orders presenterats om totalt 9 Mkr. Både offertförfrågningar och orders har ökat markant jämfört med årets tidigare tre kvartal.

Övrig information

Antal utestående aktier var 12 088 000 st. och utestående teckningsoptioner var 300 000 st. per den 30 september 2021.

Aktieägare med innehav per den 30 september 2021 överstigande 10 procent av röster och kapital i SARSYS-ASFT AB (publ):

Tron Capital AB, 3 291 000 aktier, 27,23 procent.

P&C Invest AB, 1 750 000 aktier 14,48 procent.

Rapporteringsdatum 2022 – 2023

Bokslutskommuniké för räkenskapsåret 2021 presenteras torsdagen den 24 februari 2022

Periodrapport Q1 presenteras måndagen den 30 maj

Periodrapport Q2 presenteras måndagen den 29 augusti

Periodrapport. Q3 presenteras tisdagen den 29 november

Bokslutskommuniké för räkenskapsåret 2022 presenteras måndagen den 27 februari 2023

Delårsrapporten har inte varit föremål för översiktlig granskning av bolagets revisor.

Köpingebro den 26 november 2021

Styrelsen

RESULTATRÄKNING KONCERN

KSEK

	2021-07-01 2021-09-30	2020-07-01 2020-09-30	2021-01-01 2021-09-30	2020-01-01 2020-09-30	2020-01-01 2020-12-31
	3 månader	3 månader	9 månader	9 månader	12 månader
<i><u>Rörelsens intäkter:</u></i>					
Nettoomsättning	7 345	20 757	25 315	45 461	64 927
Förändring av varor under tillverkning	1 088	-652	21	3 300	1 845
Aktiverat arbete för egen räkning	252	506	1 135	2 385	3 101
Övriga rörelseintäkter	220	259	841	948	917
	8 905	20 870	27 312	52 094	70 790
<i><u>Rörelsens kostnader:</u></i>					
Råvaror och förnödenheter	-3 171	-7 113	-10 797	-21 367	-26 279
Övriga externa kostnader	-3 238	-2 710	-9 779	-11 286	-15 423
Personalkostnader	-3 377	-3 683	-12 383	-13 467	-18 346
Avskrivningar av anläggningstillgångar	-1 190	-1 239	-3 557	-3 743	-5 589
Övriga rörelsekostnader		-371	-19	-709	-2 340
	-10 976	-15 116	-36 535	-50 572	-67 977
Rörelseresultat	-2 071	5 754	-9 223	1 522	2 813
<i><u>Resultat från finansiella poster:</u></i>					
Räntekostnader	-184	-428	-648	-1 250	-1 628
	-184	-428	-648	-1 250	-1 628
Resultat efter finansiella poster	-2 255	5 326	-9 871	272	1 185
Skatt årets resultat					-226
Uppskjuten skatt					-664
Periodens resultat	-2 255	5 326	-9 871	272	295
Periodens resultat per aktie, kr	-0,19	0,47	-0,82	0,02	0,02
Antal aktier vid periodens slut, st	12 088 000	11 388 000	12 088 000	11 388 000	12 088 000

BALANSRÄKNING KONCERN

KSEK

2021-09-30 2020-09-30 2020-12-31

TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar

Immateriella anläggningstillgångar

Övriga immateriella anläggningstillgångar	6 075	6 618	6 548
Goodwill	11 495	13 263	12 821
	<u>17 570</u>	<u>19 881</u>	<u>19 369</u>

Materiella anläggningstillgångar

Byggnader och mark	8 913	9 135	9 080
Inventarier, verktyg och installationer	1 611	2 286	2 811
	<u>10 524</u>	<u>11 421</u>	<u>11 891</u>

Finansiella anläggningstillgångar

Uppskjuten skattefordran	176	841	176
	<u>176</u>	<u>841</u>	<u>176</u>

Summa anläggningstillgångar

28 270 **32 143** **31 436**

Omsättningstillgångar

Varulager m.m.	11 491	14 711	11 377
Kortfristiga fordringar	7 961	23 326	20 044
Kassa och bank	1 511	2 812	8 033
	<u>20 963</u>	<u>40 849</u>	<u>39 454</u>

Summa omsättningstillgångar

20 963 **40 849** **39 454**

Summa tillgångar

49 233 **72 992** **70 890**

BALANSRÄKNING KONCERN

KSEK

2021-09-30 2020-09-30 2020-12-31

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital	23 421	29 357	33 383
Avsättningar	124	124	123
Långfristiga skulder	9 700	11 339	10 964
Kortfristiga skulder	15 988	32 172	26 420
	<u>49 233</u>	<u>72 992</u>	<u>70 890</u>

Summa eget kapital och skulder

49 233 **72 992** **70 890**

KASSAFLÖDESANALYS KONCERN

KSEK	2021-07-01	2020-07-01	2021-01-01	2020-01-01	2020-01-01
	2021-09-30	2020-09-30	2021-09-30	2020-09-30	2020-12-31
	3 månader	3 månader	9 månader	9 månader	12 månader
Kassaflöde från löpande verksamheten	-1 685	6 001	-1 474	409	7 759
Kassaflöde från investeringsverksamhet	-378	-829	-391	-2 084	-3 803
Kassaflöde från finansieringsverksamhet	1 747	-3 719	-4 657	406	-4
Årets kassaflöde	-316	1 453	-6 522	-1 269	3 952
Likvida medel vid periodens början	1 827	1 359	8 033	4 081	4 081
Likvida medel vid periodens slut	1 511	2 812	1 511	2 812	8 033

FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL KONCERN

KSEK	2021-01-01	2020-01-01
	2021-09-30	2020-12-31
	9 månader	12 månader
Belopp vid årets ingång	33 383	29 269
Nyemission		3 850
Omräkningsdifferens	-91	-31
Årets resultat	-9 871	295
Belopp vid årets utgång	23 421	33 383

NYCKELTAL KONCERN

	2021-09-30	2020-12-31
Medelantalet anställda	22	24
Avkastning på eget kapital, % (Resultat efter finansiella poster/eget kapital)	-42	4
Avkastning på totalt kapital, % (Resultat efter finansiella poster/balansomslutning)	-20	2
Bruttomarginal, % (Nettoomsättning+/- Förändring av varor under tillverkning - råvaror och förnödenheter/nettoomsättning)	57	62
Rörelsemarginal, % (Rörelseresultat/nettoomsättning)	-36	4
Vinstmarginal, % (Resultat efter finansiella poster/nettoomsättning)	-39	2
Nettoskuldsättning, KSEK	15 515	13 650
Soliditet, % (Eget kapital/balansomslutningen)	48	47

DATA PER AKTIE KONCERN

	2021-09-30	2020-12-31
Antal aktier vid årets slut, st	12 088 000	12 088 000
Periodens resultat per aktie, SEK	-0,82	0,02
Eget kapital per aktie, SEK	1,94	2,76
Totalt aktiekapital, SEK	1 208 800	1 208 800

RESULTATRÄKNING MODERBOLAG

KSEK	2021-07-01	2020-07-01	2021-01-01	2020-01-01	2020-01-01
	2021-09-30	2020-09-30	2021-09-30	2020-09-30	2020-12-31
	3 månader	3 månader	9 månader	9 månader	12 månader
<u>Rörelsens intäkter:</u>					
Nettoomsättning	9 530	21 140	25 207	37 968	52 978
Övriga rörelseintäkter	455	521	1 377	1 527	1 739
	9 985	21 661	26 584	39 495	54 717
<u>Rörelsens kostnader:</u>					
Råvaror och förnödenheter	-8 051	-17 673	-20 021	-29 458	-39 310
Övriga externa kostnader	-705	-874	-2 723	-3 719	-6 285
Personalkostnader	-1 455	-1 282	-5 424	-5 085	-6 873
Avskrivningar av anläggningstillgångar	-132	-132	-397	-397	-530
Övriga rörelsekostnader		-205		-351	-896
	-10 343	-20 166	-28 565	-39 010	-53 894
Rörelseresultat	-358	1 495	-1 981	485	823
<u>Resultat från finansiella poster:</u>					
Räntekostnader	-51	-221	-164	-528	-658
	-51	-221	-164	-528	-658
Resultat efter finansiella poster	-409	1 274	-2 145	-43	165
Skatt årets resultat					-51
Periodens resultat	-409	1 274	-2 145	-43	114
Periodens resultat per aktie, kr	-0,03	0,11	-0,18	0,00	0,01
Antal aktier vid periodens slut, st	12 088 000	11 388 000	12 088 000	11 388 000	12 088 000

BALANSRÄKNING MODERBOLAG

KSEK	<u>2021-09-30</u>	<u>2020-09-30</u>	<u>2020-12-31</u>
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Övriga immateriella anläggningstillgångar	1 317	1 800	1 679
	<u>1 317</u>	<u>1 800</u>	<u>1 679</u>
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	104	151	139
	<u>104</u>	<u>151</u>	<u>139</u>
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	21 000	21 000	21 000
	<u>21 000</u>	<u>21 000</u>	<u>21 000</u>
Summa anläggningstillgångar	22 421	22 951	22 818
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar	16 549	24 038	21 458
Kassa och bank	1 385	1 924	6 273
	<u>17 934</u>	<u>25 962</u>	<u>27 731</u>
Summa omsättningstillgångar	17 934	25 962	27 731
Summa tillgångar	40 355	48 913	50 549

BALANSRÄKNING MODERBOLAG

KSEK	<u>2021-09-30</u>	<u>2020-09-30</u>	<u>2020-12-31</u>
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	32 119	30 257	34 263
Långfristiga skulder	2 454	2 454	2 454
Kortfristiga skulder	5 782	16 202	13 832
	<u>40 355</u>	<u>48 913</u>	<u>50 549</u>
Summa eget kapital och skulder	40 355	48 913	50 549

KASSAFLÖDESANALYS MODERBOLAG

KSEK	2021-07-01	2020-07-01	2021-01-01	2020-01-01	2020-01-01
	2021-09-30	2020-09-30	2021-09-30	2020-09-30	2020-12-31
	3 månader	3 månader	9 månader	9 månader	12 månader
Kassaflöde från löpande verksamheten	-275	3 811	-2 456	-4 502	39
Kassaflöde från investeringsverksamhet				46	
Kassaflöde från finansieringsverksamhet	196	-3 048	-2 432	2 518	2 372
Årets kassaflöde	-79	763	-4 888	-1 938	2 411
Likvida medel vid periodens början	1 464	1 161	6 273	3 862	3 862
Likvida medel vid periodens slut	1 385	1 924	1 385	1 924	6 273

FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL MODERBOLAG

KSEK	2021-01-01	2020-01-01
	2021-09-30	2020-12-31
	9 månader	12 månader
Belopp vid årets ingång	34 264	30 300
Nyemission		3 850
Periodens/Årets resultat	-2 145	114
Belopp vid årets utgång	32 119	34 264

NYCKELTAL MODERBOLAG

	2021-09-30	2020-12-31
Medelantalet anställda	7	7
Avkastning på eget kapital, % (Resultat efter finansiella poster/eget kapital)	-7	0,5
Avkastning på totalt kapital, % (Resultat efter finansiella poster/balansomslutning)	-5	0,3
Rörelsemarginal, % (Rörelseresultat/nettoomsättning)	-8	1,6
Vinstmarginal, % (Resultat efter finansiella poster/nettoomsättning)	-9	0,31
Nettoskuldsättning, KSEK	2 764	309
Soliditet, % (Eget kapital/balansomslutningen)	80	68

DATA PER AKTIE MODERBOLAG

	2021-09-30	2020-12-31
Antal aktier vid periodens slut, st	12 088 000	12 088 000
Periodens resultat efter skatt per aktie, SEK	-0,18	
Eget kapital per aktie, SEK	2,66	2,83
Totalt aktiekapital, SEK	1 208 800	1 208 800

REDOVISNINGSPRINCIPER

Delårsrapporten har upprättats enligt årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 (K3).
Koncernredovisningen är upprättad enligt förvärvsmetoden. Denna metod innebär att förvärv av ett dotterföretag betraktas som en transaktion varigenom moderföretaget indirekt förvärvar dotterföretagets tillgångar och övertar dess skulder. De övervärden som har uppkommit i samband med förvärv redovisas i balansposten goodwill.

Goodwill skrivs av över en nyttjandeperiod uppgående till 10 år.

Styrelsen har bedömt att förvärvet av ASFT Industries AB med dotterföretag ger långsiktiga positiva effekter och har därför bedömt att 10 år är en rimlig nyttjandeperiod för avskrivning av goodwill avseende detta förvärv.

I koncernredovisningen har reglerna om finansiell leasing inte använts, utan samtliga leasingavtal har redovisats enligt reglerna om operationell leasing. Att reglerna om finansiell leasing inte har använts bedöms inte ha någon väsentlig påverkan på koncernens resultat och ställning.

Kvartalsrapporten har inte varit föremål för översiktlig granskning av bolagets revisor.