



DELÅRSRAPPORT Q2 SARSYS-ASFT AB (publ) org. nr 556557-7854

1 JANUARI – 30 JUNI 2021

Styrelsen för väg- och flygsäkerhetsföretaget SARSYS-ASFT AB (publ) 556557-7854, noterat på NGM Nordic SME, ber härmed att få lämna Delårsrapport Q2 för perioden 1 januari – 30 juni, 2021.

Koncernen

Perioden 1 april – 30 juni 2021

- Nettoomsättningen 11,3 mkr (10,5 mkr)
- Periodens resultat -3,6 mkr (-3,5 mkr)
- Periodens resultat per aktie -0,30 kr (-0,31 kr)

Perioden 1 januari – 30 juni 2021

- Nettoomsättning 18,0 mkr (24,7 mkr)
- Periodens resultat -7,6 mkr (-5,1 mkr)
- Periodens resultat per aktie -0,63 kr (-0,44 kr)
- Eget kapital per aktie 2,12 kr (2,11 kr)
- Avskrivning goodwill uppgår för denna period till 0,9 mkr (0,9 mkr)
- Soliditet 46 procent (32 procent)
- Likvida medel per den 30 juni uppgår till 1,8 mkr (1,4 mkr)
- Kvartalsrapport för tredje kvartalet lämnas fredagen den 26 november 2021

Antal aktier och teckningsoptioner

Antal utestående aktier var 12 088 000 st. och utestående teckningsoptioner var 300 000 st. per den 30 juni 2021.

VD:s kommentar till väsentliga händelser under perioden 1 januari – 30 juni 2021

Vi ser ljuset i tunneln. Reserestriktionerna lättar globalt allt efterhand som massvaccinationen fortskrider och myndigheterna får ökad kontroll över pandemin.

Detta innebär fullt fokus för både våra säljare och servicepersonal, att i högsta möjliga omfattning besöka våra kunder runt om i världen. Under det senaste kvartalet har situationen börjat normaliserats allt efterhand och vår bedömning är att Q3 och framförallt Q4 bör innebära stora lättnader i reserestriktionerna. Flyget återhämtar sig snabbare än vad många bedömare har siat om. I både Asien och USA är inrikesflyget i stort tillbaka till nivåer som gällde före pandemin. I Europa går återhämtningen lite långsammare men under juli månad kom ett stort volymslyft. Många av våra flygplatskunder bromsade sina investeringsplaner och har inväntat en vändning i flygandet. Den vändningen har nu kommit. Detta har inneburit för oss att offertförfrågningarna har ökat högst påtagligt.

Våra kunder har visat ett stort intresse för vår eldrivna Kontaminationsmätare (S-A e-TK) världsnyheten, som vi presenterade i april, (pressmeddelande 2021 04 18). Utrustningen är monterad i en VW e-Transporter och förutom helt emissionsfri friktionsmätning klassificerar och kvantifierar vår nyutvecklade utrustning vad som finns på landningsbanan i form av vatten, is, snö och slask. Kontaminationsmätaren uppfyller internationella luftfartsmyndigheten ICAO:s nya rapporteringsformat GRF, (Global Reporting Format).

För att flygplatserna lättare ska kunna följa den internationella luftfartsmyndigheten ICAO:s nya rapporteringsformat GRF, har vi utvecklat SNAp 2.0. Systemet är ett så kallat Runway Assessment verktyg som automatiserar hela processen och därmed underlättar för flygplatsen att följa de nya rapporteringskraven. För oss innebär Software as Service (SaaS) en spännande och intressant utveckling. Vi ser en stor försäljningspotential framöver då det lågt räknat finns 17 500 kommersiella flygplatser globalt som alla har behov av SNAp 2.0 eller motsvarande produkt.

Samarbetet med flygplanstillverkaren Airbus dotterbolag NAVBLUE fortgår enligt plan. NAVBLUE har utvecklat ett webbaserat informationsinsamlingsystem som tar ut start- och landningsdata direkt från Airbusflygplan av typen A 320-serien. Syftet med samarbetet är att informationen från NAVBLUE systemet visualiseras via SARYS-ASFT utvecklade visualiseringsplattform MIDAS. Informationssystemet är helt unikt och det finns inget motsvarande system på världsmarknaden. De första potentiella kunderna har nu fått en demonstration av systemet. Intresset är stort från flera av de riktigt stora flygplatserna runt om i världen.

Under första halvåret har mycket tid och kraft lagts på utvecklingsarbete av både mjuk- och hårdvara. Ett stort pågående arbete är att reducera antal komponenter som används i vårt modellprogram. Färre komponenter betyder på sikt ett mindre lager, effektivare produktion och lägre kostnader.

Vidare har produkterna för vägsegmentet uppdaterats och vår pågående marknadsetablering har fördjupats. Försäljningsinsatser på den amerikanska marknaden pågår och bland annat har både vår största produkt S.C.R.I.M. och vår minsta T2GO rönt stort intresse på marknaden. Arbetet med att standardisera T2GO fortskrider enligt plan och förväntas vara klart under Q1 2022. SCRIM och T2GO är två produkter som vi tror har en stark tillväxtpotential. Det två kommande ASTM standarderna kommer att kunna öka våra intäkter på vägmarknaden i Nord Amerika.

Med jämna mellanrum deltar SARSYS-ASFT på Aktiespararnas Event. Nästa tillfälle är Aktiedagen Digitalt, Stockholm den 7 september. VD Fredrik Graflind startar presentationen kl 13 30.

Viktiga förhållanden och väsentliga händelser

Allmänt om verksamheten

Bolaget registrerades 1998 under namnet Scandinavian Airport and Road Systems AB (Sarsys) med säte i Trelleborg. Efter förvärv av ASFT Industries AB med dotterbolag ändrades firman till SARSYS-ASFT AB (publ) med säte Köpingsbro, Ystads kommun.

SARSYS-ASFT AB är ett av de ledande bolagen i världen inom utveckling och tillverkning av väg- och flygsäkerhetssystem. Bolaget arbetar inom två marknader och har tre affärsområden:

Friktions- och kontaminationsmätning
Väderinformation
Beslutsstödsystem

Bolaget är verksamt i alla världsdelar. Kunderna återfinns inom sektorerna offentligt- och privatägda vägar och flygplatser, flygvapen i olika länder samt servicebolag för underhåll av vägar och flygplatser. Bolaget har en serviceavdelning som utför service och underhåll på de mer än 1 000 enheter som levererats runt om i världen de senaste 23 åren.

Väsentliga händelser under andra kvartalet

Årsstämman

Årsstämman beslutade den 17 april att bemyndiga styrelsen att fatta beslut om emissioner, att vid ett eller flera tillfällen intill nästa årsstämma fatta beslut om emission av aktier, teckningsoptioner och/eller konvertibler med eller utan företrädesrätt för befintliga aktieägare. Antalet aktier som kan komma att emitteras, antalet aktier som kan konverteras till och antalet aktier som kan tecknas genom utnyttjande av teckningsoptioner, får inte överstiga 2 000 000 aktier totalt. Om emission beslutas utan företrädesrätt för aktieägarna så skall emissionen genomföras till marknadsmässiga villkor. Vederlag för teckning skall i förekommande fall kunna erläggas kontant men även via kvittning mot annan fordran, eller via eventuell apportegendom som bedöms vara till nytta för Bolaget.

Försäljning

Under andra kvartalet har det via pressmeddelande presenterats åtta stycken orders till ett sammanlagt värde om 4,9 Mkr (12,5 Mkr). Samtliga enheter planeras att levereras under innevarande kalenderår. Orderingången är låg och ligger betydligt under motsvarande period 2020. Pandemin har påverkat vår försäljning kraftigt i första hand på grund av rådande reserestriktioner.

Reserestriktionerna har inneburit att flera serviceuppdrag ställts in under kvartalet. De inställda arbetena under Q2 motsvarar en omsättning på ca 0,7 Mkr. Servicearbetena på flygsäkerhetsutrustningen försvinner inte utan majoriteten av arbetena flyttas fram i tiden. Flera kunder har valt att helt enkelt skicka sina friktionsfordon till Köpingsbro. På plats har service kunnat genomföras av behörig servicepersonal.

Arbetet med flygsäkerheten är kopplad till flygplatserna och inte till flygbolagen. Regelverken från internationella flygsäkerhetsmyndigheter, ICAO, EASA mfl, har betydande regelverk som flygplatserna måste leva upp till.

Ett nytt striktare regelverk börjar gälla under Q4 2021. Detta innebär ytterligare en ökning av säkerhetskraven för samtliga flygplatser oavsett om man har vinterdrift eller inte. Detta innebär i korthet att SARSYS-ASFTs marknad kommer att vidgas även om flygaktiviteten skulle minska. Dock visar senaste statistik på att flygaktiviteten i Asien och Nordamerika är tillbaka på samma nivåer som innan pandemin bröt ut och att återhämtningen i Europa sker snabbt.

Många flygplatser har bromsat sina investeringsplaner i avvaktan på att flygaktiviteten återhämtar sig. I takt med antalet vaccinerade har ökat runt om i världen och lättade restriktioner har flyget återhämtat sig snabbare än de flesta räknat med. Detta i sin tur innebär för SARSYS-ASFT att antalet offertförfrågningar har ökat högst markant.

Produktion

Under andra kvartalet har mycket tid och kraft lagts på utvecklingsarbete av både mjuk- och hårdvara. Ett stort pågående arbete är att reducera antal komponenter som används i vårt modellprogram. Färre komponenter betyder på sikt ett mindre lager, effektivare produktion och lägre kostnader. Vidare har produkterna för vägsegmentet uppdaterats. Detta gäller både vår största produkt S.C.R.I.M. och vår minsta T2Go.

Under kvartalet har SARSYS-ASFT:s eldrivna Kontaminationsmätare (S-A e-TK) färdigställts och presenterades i april för marknaden, (pressmeddelande 2021 04 18). Utrustningen är monterad i en VW e-Transporter och förutom helt emissionsfri friktionsmätning klassificerar och kvantifierar den nyutvecklade utrustningen vad som finns på landningsbanan i form av vatten, is, snö och slask. Produkten är helt klar för att sättas i produktion.

Samarbetet med flygplanstillverkaren Airbus dotterbolag NAVBLUE utvecklas enligt plan. NAVBLUE har utvecklat ett webbaserat informationsinsamlingsystem som tar ut start- och landningsdata direkt från Airbusflygplan av typen A 320-serien. Syftet med samarbetet är att informationen från NAVBLUE systemet visualiseras via SARSYS-ASFT utvecklade visualiseringsplattform MIDAS.

Den internationella luftfartsmyndigheten ICAO:s implementerar i november 2021 ett nytt rapporteringsformat GRF, (Global Reporting Format). För att ge flygplatserna en möjlighet att automatisera hanteringen har SARSYS-ASFT utvecklat SNAp 2.0. Systemet är ett så kallat Runway Assessment verktyg som automatiserar hela processen och därmed underlättar för flygplatsen att följa de nya rapporteringskraven. Arbetet har pågått under många kvartal men är nu färdigställt i version 2.0.

Under kvartalet har produktionsstörningarna jämfört med 2020 minskat betydligt i omfattning. Dock är sjukfrånvaron fortfarande något högre än normalt pga. Covid-19, (2019).

Administrativa händelser

Under perioden har MBL förhandlingar genomförts med anledning av utnämning av försäljningschef samt vice Vd.

Väsentliga händelser under första kvartalet

Försäljning

Under perioden första kvartalet har det via pressmeddelande presenterats fem stycken orders till ett sammanlagt värde om cirka 5,4 Mkr. Samtliga enheter planeras att levereras under innevarande kalenderår. Orderingången är påverkad av pandemin. Under första kvartalet har vissa länders reserestriktioner lättat. Detta har inneburit att arbetet med våra serviceuppdrag sakta har börjat komma igång igen. Dock har många planerade servicejobb flyttats fram i tiden men uppdragen genomförs i den takt som rådande restriktioner tillåter.

I januari inrättade bolaget en funktion i USA med uppgift att utföra service, driftsättning och utbildning på bolagets produkter i Nord – och Sydamerika. Serviceteknikern är svensk och har arbetat för oss som resande servicetekniker sedan tidigare. Nu är hans serviceområde Nord- och Sydamerika. Det första kvartalet har marknadsresponsen varit mycket positiv.

Produktion

Under kvartalet har produktionsstörningarna jämfört med 2020 minskat i omfattning. Dock är sjukfrånvaron högre än normalt pga. Covid-19.

Under kvartalet har ett betydande antal arbetstimmar ägnats åt vidareutveckling av app baserat datorsystem, implementering av programvara från Navblue samt inte minst effektivisering och reducering av antalet fordonskomponenter i modellprogrammet.

Nyutvecklade SNAp 2.0 är ett så kallat Runway Assessment verktyg som hjälper flygplatsen att följa de nya rapporteringskraven från den internationella luftfartsmyndigheten, ICAO.

Mjukvaran SNAp 2.0 automatiserar processen att följa de nya banrapporteringskravet GRF, (Global Reporting Format). För oss innebär Software as Service (SaaS) en spännande utveckling med en stor potential.

Administrativa händelser

Under Q1 har valutahanteringen normaliserats. Transaktionseffekterna har påverkat vårt resultat negativt då vi i stort har våra kostnader i svenska kronor och intäkterna i dollar och euro.

Väsentliga händelser efter periodens utgång

Organisationsförändringar

Per den 1 september har Daniel Hultin anställts som försäljningschef samt Ulrica Graflind som vice VD. Både Daniel Hultin och Ulrica Graflind är mångåriga medarbetare inom koncernen och är internrekryterade för de nya tjänsterna. Ulrica Graflind är tillika CFO och ordinarie styrelseledamot.

Övrig information

Antal utestående aktier var 12 088 000 st. och utestående teckningsoptioner var 300 000 st. per den 30 juni 2021.

Aktieägare med innehav per den 30 juni 2021 överstigande 10 procent av röster och kapital i SARSYS-ASFT AB (publ):

Tron Capital AB, 3 291 000 aktier, 27,23 procent

P&C Invest AB, 1 750 000 aktier, 14,48 procent

Nästa rapporteringsdatum

Delårsrapporten för tredje kvartalet presenteras fredagen den 26 november 2021.

Delårsrapporten Q2 har inte varit föremål för översiktlig granskning av bolagets revisor.

Köpingebro den 27 augusti 2021

Styrelsen

RESULTATRÄKNING KONCERN

KSEK

| | 2021-04-01 2021-06-30 | 2020-04-01 2020-06-30 | 2021-01-01 2021-06-30 | 2020-01-01 2020-06-30 | 2020-01-01 2020-12-31 |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 3 månader | 3 månader | 6 månader | 6 månader | 12 månader |
| <i>Rörelsens intäkter:</i> | | | | | |
| Nettoomsättning | 11 303 | 10 492 | 17 954 | 24 704 | 64 927 |
| Förändring av varor under tillverkning | -3 123 | 3 016 | -1 067 | 3 952 | 1 845 |
| Aktiverat arbete för egen räkning | 442 | 1 271 | 883 | 1 879 | 3 101 |
| Övriga rörelseintäkter | 206 | 159 | 611 | 689 | 917 |
| | 8 828 | 14 938 | 18 381 | 31 224 | 70 790 |
| <i>Rörelsens kostnader:</i> | | | | | |
| Råvaror och förnödenheter | -2 974 | -7 751 | -7 621 | -14 254 | -26 279 |
| Övriga externa kostnader | -3 271 | -4 067 | -6 535 | -8 576 | -15 423 |
| Personalkostnader | -4 681 | -4 636 | -9 005 | -9 784 | -18 346 |
| Avskrivningar av anläggningstillgångar | -1 162 | -1 229 | -2 367 | -2 504 | -5 589 |
| Övriga rörelsekostnader | -101 | -338 | | -338 | -2 340 |
| | -12 189 | -18 021 | -25 528 | -35 456 | -67 977 |
| Rörelseresultat | -3 361 | -3 083 | -7 147 | -4 232 | 2 813 |
| <i>Resultat från finansiella poster:</i> | | | | | |
| Räntekostnader och liknande resultatposter | -220 | -418 | -464 | -822 | -1 628 |
| | -220 | -418 | -464 | -822 | -1 628 |
| Resultat efter finansiella poster | -3 581 | -3 501 | -7 611 | -5 054 | 1 185 |
| Skatt årets resultat | | | | | -226 |
| Uppskjuten skatt | | | | | -664 |
| Periodens resultat | -3 581 | -3 501 | -7 611 | -5 054 | 295 |
| Periodens resultat per aktie, kr | -0,30 | -0,31 | -0,63 | -0,44 | 0,02 |
| Antal aktier vid periodens slut, st | 12 088 000 | 11 388 000 | 12 088 000 | 11 388 000 | 12 088 000 |

BALANSRÄKNING KONCERN

KSEK

2021-06-30 2020-06-30 2020-12-31

TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar

Immateriella anläggningstillgångar

Övriga immateriella anläggningstillgångar
Goodwill

| | | |
|---------------|---------------|---------------|
| 6 380 | 6 614 | 6 548 |
| 11 937 | 13 705 | 12 821 |
| <u>18 317</u> | <u>20 319</u> | <u>19 369</u> |

Materiella anläggningstillgångar

Byggnader och mark
Inventarier, verktyg och installationer

| | | |
|---------------|---------------|---------------|
| 8 969 | 9 191 | 9 134 |
| 1 620 | 2 202 | 2 757 |
| <u>10 589</u> | <u>11 393</u> | <u>11 891</u> |

Finansiella anläggningstillgångar

Uppskjuten skattefordran

| | | |
|------------|------------|------------|
| 176 | 841 | 176 |
| <u>176</u> | <u>841</u> | <u>176</u> |

Summa anläggningstillgångar

| | | |
|---------------|---------------|---------------|
| 29 082 | 32 553 | 31 436 |
|---------------|---------------|---------------|

Omsättningstillgångar

Varulager m.m.
Kortfristiga fordringar
Kassa och bank

| | | |
|---------------|---------------|---------------|
| 11 551 | 16 671 | 11 377 |
| 13 735 | 25 189 | 20 044 |
| 1 827 | 1 359 | 8 033 |
| <u>27 113</u> | <u>43 219</u> | <u>39 454</u> |

Summa omsättningstillgångar

| | | |
|---------------|---------------|---------------|
| 27 113 | 43 219 | 39 454 |
|---------------|---------------|---------------|

Summa tillgångar

| | | |
|---------------|---------------|---------------|
| 56 195 | 75 772 | 70 890 |
|---------------|---------------|---------------|

BALANSRÄKNING KONCERN

KSEK

2021-06-30 2020-06-30 2020-12-31

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital
Avsättningar
Långfristiga skulder
Kortfristiga skulder

| | | |
|---------------|---------------|---------------|
| 25 672 | 24 062 | 33 383 |
| 124 | 124 | 123 |
| 10 144 | 11 789 | 10 964 |
| 20 255 | 39 797 | 26 420 |
| <u>56 195</u> | <u>75 772</u> | <u>70 890</u> |

Summa eget kapital och skulder

| | | |
|---------------|---------------|---------------|
| 56 195 | 75 772 | 70 890 |
|---------------|---------------|---------------|

KASSAFLÖDESANALYS KONCERN

| KSEK | 2021-04-01 | 2020-04-01 | 2021-01-01 | 2020-01-01 | 2020-01-01 |
|---|------------|------------|---------------|---------------|--------------|
| | 2021-06-30 | 2020-06-30 | 2021-06-30 | 2020-06-30 | 2020-12-31 |
| | 3 månader | 3 månader | 6 månader | 6 månader | 12 månader |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten | 3 852 | -4 711 | 11 | -5 612 | 7 759 |
| Kassaflöde från investeringsverksamheten | -441 | -1 800 | -13 | -1 255 | -3 803 |
| Kassaflöde från finansieringsverksamheten | -3 252 | 6 559 | -6 204 | 4 145 | -4 |
| Årets kassaflöde | 159 | 48 | -6 206 | -2 722 | 3 952 |
| Likvida medel vid årets början | 1 668 | 1 311 | 8 033 | 4 081 | 4 081 |
| Likvida medel vid periodens/årets slut | 1 827 | 1 359 | 1 827 | 1 359 | 8 033 |

FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL KONCERN

| KSEK | 2021-01-01 | 2020-01-01 |
|--------------------------------|---------------|---------------|
| | 2021-06-30 | 2020-12-31 |
| | 6 månader | 12 månader |
| Belopp vid årets ingång | 33 383 | 29 269 |
| Nyemission | | 3 850 |
| Omräkningsdifferens | -100 | -31 |
| Årets resultat | -7 611 | 295 |
| Belopp vid årets utgång | 25 672 | 33 383 |

NYCKELTAL KONCERN

| | 2021-06-30 | 2020-12-31 |
|--|------------|------------|
| Medelantalet anställda | 22 | 24 |
| Avkastning på eget kapital, % (Resultat efter finansiella poster/eget kapital) | -30 | 4 |
| Avkastning på totalt kapital, % (Resultat efter finansiella poster/balansomslutning) | -14 | 2 |
| Bruttomarginal, % (Nettoomsättning +/- Förändring av varor under tillverkning - råvaror och förnödenheter/nettoomsättning) | 52 | 62 |
| Rörelsemarginal, % (Rörelseresultat/nettoomsättning) | -40 | 4 |
| Vinstmarginal, % (Resultat efter finansiella poster/nettoomsättning) | -42 | 2 |
| Nettoskuldsättning, KSEK | 13 452 | 13 650 |
| Soliditet, % (Eget kapital/balansomslutningen) | 46 | 47 |

DATA PER AKTIE KONCERN

| | 2021-06-30 | 2020-12-31 |
|---|------------|------------|
| Antal aktier vid periodens/årets slut, st | 12 088 000 | 12 088 000 |
| Periodens resultat per aktie, SEK | -0,63 | 0,02 |
| Eget kapital per aktie, SEK | 2,12 | 2,76 |
| Totalt aktiekapital, SEK | 1 208 800 | 1 208 800 |

RESULTATRÄKNING MODERBOLAG

| KSEK | 2021-04-01 | 2020-04-01 | 2021-01-01 | 2020-01-01 | 2020-01-01 |
|---|-------------|------------|---------------|---------------|------------|
| | 2021-06-30 | 2020-06-30 | 2021-06-30 | 2020-06-30 | 2020-12-31 |
| | 3 månader | 3 månader | 6 månader | 6 månader | 12 månader |
| <i><u>Rörelsens intäkter:</u></i> | | | | | |
| Nettoomsättning | 9 640 | 6 830 | 15 677 | 16 828 | 52 978 |
| Övriga rörelseintäkter | 430 | 413 | 922 | 1 006 | 1 739 |
| | 10 070 | 7 243 | 16 599 | 17 834 | 54 717 |
| <i><u>Rörelsens kostnader:</u></i> | | | | | |
| Råvaror och förnödenheter | -7 515 | -4 010 | -11 970 | -11 785 | -39 310 |
| Övriga externa kostnader | -1 055 | -911 | -2 018 | -2 845 | -6 285 |
| Personalkostnader | -2 211 | -1 920 | -3 969 | -3 803 | -6 873 |
| Avskrivningar av anläggningstillgångar | -132 | -133 | -265 | -265 | -530 |
| Övriga rörelsekostnader | | -146 | | -146 | -896 |
| | -10 913 | -7 120 | -18 222 | -18 844 | -53 894 |
| Rörelseresultat | -843 | 123 | -1 623 | -1 010 | 823 |
| <i><u>Resultat från finansiella poster:</u></i> | | | | | |
| Räntekostnader och liknande resultatposter | -52 | -173 | -113 | -307 | -658 |
| | -52 | -173 | -113 | -307 | -658 |
| Resultat efter finansiella poster | -895 | -50 | -1 736 | -1 317 | 165 |
| Skatt årets resultat | | | | | -51 |
| Periodens resultat | -895 | -50 | -1 736 | -1 317 | 114 |
| Periodens resultat per aktie, kr | -0,07 | -0,01 | -0,14 | -0,12 | |
| Antal aktier vid periodens slut, st | 12 088 000 | 11 388 000 | 12 088 000 | 11 388 000 | 12 088 000 |

BALANSRÄKNING MODERBOLAG

KSEK

2021-06-30 2020-06-30 2020-12-31

TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar

Immateriella anläggningstillgångar

Övriga immateriella anläggningstillgångar

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| 1 438 | 1 920 | 1 679 |
| <u>1 438</u> | <u>1 920</u> | <u>1 679</u> |

Materiella anläggningstillgångar

Inventarier, verktyg och installationer

| | | |
|------------|------------|------------|
| 116 | 163 | 139 |
| <u>116</u> | <u>163</u> | <u>139</u> |

Finansiella anläggningstillgångar

Andelar i koncernföretag

| | | |
|---------------|---------------|---------------|
| 21 000 | 21 000 | 21 000 |
| <u>21 000</u> | <u>21 000</u> | <u>21 000</u> |

Summa anläggningstillgångar

22 554 23 083 22 818

Omsättningstillgångar

Kortfristiga fordringar

22 534 33 001 21 458

Kassa och bank

1 464 1 161 6 273

Summa omsättningstillgångar

23 998 34 162 27 731

Summa tillgångar

46 552 57 245 50 549

BALANSRÄKNING MODERBOLAG

KSEK

2021-06-30 2020-06-30 2020-12-31

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

32 528 28 983 34 264

Långfristiga skulder

2 454 2 454 2 454

Kortfristiga skulder

11 570 25 808 13 831

Summa eget kapital och skulder

46 552 57 245 50 549

KASSAFLÖDESANALYS MODERBOLAG

| KSEK | 2021-04-01 | 2020-04-01 | 2021-01-01 | 2020-01-01 | 2020-01-01 |
|---|------------|------------|---------------|---------------|--------------|
| | 2021-06-30 | 2020-06-30 | 2021-06-30 | 2020-06-30 | 2020-12-31 |
| | 3 månader | 3 månader | 6 månader | 6 månader | 12 månader |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten | -101 | -8 469 | -2 181 | -8 267 | 39 |
| Kassaflöde från investeringsverksamheten | | | | | |
| Kassaflöde från finansieringsverksamheten | 593 | 9 226 | -2 628 | 5 566 | 2 372 |
| Årets kassaflöde | 492 | 757 | -4 809 | -2 701 | 2 411 |
| Likvida medel vid periodens/årets början | 972 | 404 | 6 273 | 3 862 | 3 862 |
| Likvida medel vid periodens/årets slut | 1 464 | 1 161 | 1 464 | 1 161 | 6 273 |

FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL MODERBOLAG

| KSEK | 2021-01-01 | 2020-01-01 |
|--|---------------|---------------|
| | 2021-06-30 | 2020-12-31 |
| | 6 månader | 12 månader |
| Belopp vid årets ingång | 34 264 | 30 300 |
| Nyemission | | 3 850 |
| Periodens/Årets resultat | -1 736 | 114 |
| Belopp vid periodens/årets utgång | 32 528 | 34 264 |

NYCKELTAL MODERBOLAG

| | 2021-06-30 | 2020-12-31 |
|--|------------|------------|
| Medelantalet anställda | 7 | 7 |
| Avkastning på eget kapital, % (Resultat efter finansiella poster/eget kapital) | -5,3 | 0,5 |
| Avkastning på totalt kapital, % (Resultat efter finansiella poster/balansomslutning) | -3,7 | 0,3 |
| Rörelsemarginal, % (Rörelseresultat/nettoomsättning) | -10,4 | 1,6 |
| Vinstmarginal, % (Resultat efter finansiella poster/nettoomsättning) | -11,1 | 0,31 |
| Nettoskuldsättning, KSEK | 2 490 | 309 |
| Soliditet, % (Eget kapital/balansomslutningen) | 70 | 68 |

DATA PER AKTIE MODERBOLAG

| | 2021-06-30 | 2020-12-31 |
|---|------------|------------|
| Antal aktier vid periodens slut, st | 12 088 000 | 12 088 000 |
| Periodens resultat efter skatt per aktie, SEK | -0,14 | |
| Eget kapital per aktie, SEK | 2,69 | 2,83 |
| Totalt aktiekapital, SEK | 1 208 800 | 1 208 800 |

REDOVISNINGSPRINCIPER

Delårsrapporten har upprättats enligt årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 (K3).

Koncernredovisningen är upprättad enligt förvärvsmetoden. Denna metod innebär att förvärv av ett dotterföretag betraktas som en transaktion varigenom moderföretaget indirekt förvärvar dotterföretagets tillgångar och övertar dess skulder. De övervärden som har uppkommit i samband med förvärv redovisas i balansposten goodwill.

Goodwill skrivs av över en nyttjandeperiod uppgående till 10 år.

Styrelsen har bedömt att förvärvet av ASFT Industries AB med dotterföretag ger långsiktiga positiva effekter och har därför bedömt att 10 år är en rimlig nyttjandeperiod för avskrivning av goodwill avseende detta förvärv.

I koncernredovisningen har reglerna om finansiell leasing inte använts, utan samtliga leasingavtal har redovisats enligt reglerna om operationell leasing. Att reglerna om finansiell leasing inte har använts bedöms inte ha någon väsentlig påverkan på koncernens resultat och ställning.

Delårsrapporten har inte varit föremål för översiktlig granskning av bolagets revisor.