

## ÅRSREDOVISNING

---

Styrelsen och verkställande direktören för Scandinavian Airport and Road System AB (publ), Sarsys, får härmed avge årsredovisning och för räkenskapsåret 2016-01-01--2016-12-31.

## FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

---

### Viktiga förhållanden och väsentliga händelser

#### Allmänt om verksamheten

Bolaget registrerades 1998 och har sitt säte i Trelleborg.

Bolaget utvecklar, tillverkar och säljer friktionsmätutrustning till såväl flygplatser som vägar.

#### Viktiga förhållanden och väsentliga händelser under 2016

Scandinavian Airport and Road Systems AB (publ) är ett av de ledande bolagen i världen på att utveckla och tillverka utrustning inom flygsäkerhet. Kundsegmenten är luftfartsverk, statliga och privatägda flygplatser, större privata bolag och militären i olika länder. Verksamheten är global och av omsättningen går cirka 90 procent på export.

2016 har varit ett mycket omvälvande år för hela verksamheten. Den 5 september förvärvade KPEQ AB 85 procent av aktier från huvudägaren Christian Lienau Svensson. I samband med extra bolagsstämma den 5 september togs en rad beslut som att göra bolaget publikt, avstämningsförbehåll, split, bemyndigande mm. På bolagsstämman valdes en ny revisor Mikael Jannert samt styrelse, Mikael Ehrman (ordförande) Tord Cederlund, Stefan Nordström och Christian Lienau Svensson (VD).

Med en ny styrelse på plats har bolaget strukturerats om. Bland annat har en ny finansieringsmodell införts. Den nya är att använda Exportkreditnämndens möjligheter till exportgarantier. Dessa garantier ger möjligheter att säkerställa orderfinansieringen till betydande belopp och därmed öka förutsättningarna för större och fler order. Garantierna innebär även en säkerhet mot kundförluster.

Med start den 14 november genomfördes en publik nyemission. Emissionen vände sig till allmänheten och övertecknades kraftigt. Emissionen innebar att Bolaget tillfördes 3 458 000 kr före emissionskostnader och antalet aktier ökade med 988 000 till totalt 5 988 000. Emissionen innebar även att antalet aktieägare ökade till strax under 500 styck. Inför nyemissionen hade även tagits beslut om att ansöka om listning hos NGM med målsättning att handeln skulle vara igång på MTF listan i februari 2017.

# Scandinavian Airport and Road Systems AB (publ)

Org. nr 556557-7854

Sarsys är ett av de ledande bolagen i världen när det gäller friktionsmätning. Verksamheten har varit igång sedan 1998 och är mycket väletablerad på den globala marknaden för flygsäkerhet. Stora delar av försäljningen sker via offentliga upphandlingar. Huvudanledningen är att många flygplatsoperatörer är statligt ägda. Detta ställer mycket specifika krav både på leverantör och på produkt.

Kunden är mycket precis i sin upphandling och sina leverans och betalningsvillkor.

Den globala trenden är att upphandlingarna blir större och större, dvs. omfattar fler enheter. Samarbetet med Exportkreditnämnden ger nu Sarsys möjligheter att svara upp till dessa krav. Utvecklingen under året har varit god och antalet offentliga upphandlingar har ökat. Detta innebär att Sarsys erhöll en stor order från den turkiska flygplatsoperatören DMHI strax före årsskiftet. Ordern omfattar 10 stycken SOFT (Sarsys Opel Friction Tester). Produktion och leverans sker under våren och sommaren 2017 och är på totalt ca 7,5 Mkr. Tillsammans med denna order har Sarsys en ingående orderstock för 2017 om ca 11,5 Mkr vilket motsvarar tio bilar och tre släp.

Under 2016 har bolaget bytt från redovisningsregelverket BFNAR 2008:1 (K2) till BFNAR 2012:1 (K3). Detta är ett krav från NGM som man ställer på de listade bolagen.

En order till Malaysia om sammantaget ca 4,5 Mkr annullerades. I resultatet för 2016 ingår engångskostnader om ca 0,6 Mkr. Dessa engångskostnader består till största delen av förutbetalda agentprovisioner och till viss del lageruppbyggnad. Detta fick till följd att både omsättning och vinst blev lägre än förväntat.

Under året deltog Bolaget i ett antal offentliga upphandlingar. I en av de större upphandlingarna, om lägst 12 Mkr, blev resultatet underkänt pga. formalia fel. Annan deltagare i upphandlingen överklagade beslutet till domstol. Ledningens bedömning är att en ny upphandling kommer att genomföras under våren/sommaren 2017.

## Ägarförhållanden 2016-12-31

	<i>antal aktier</i>	<i>andel %</i>
Tord Cederlund, via bolag	2 419 230	40%
Christian Lienau Svensson, via bolag	750 000	13%
Mikael Ehrman, via bolag	555 769	9%
Stefan Nordström, via bolag	555 769	9%
Övriga	1 707 232	29%
<b>Totalt</b>	<b>5 988 000</b>	<b>100%</b>

Uppgifterna ovan avser såväl antalet aktier som antalet röster.

## Väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång

NGM har godkänt Sarsys ansökan om listning och handeln inleddes den 2 mars.

VD Christian Lienau Svensson har via sitt helägda bolag Miraculix i Trelleborg AB påkallat lösen av 600 000 teckningsoptioner. Transaktionen genomfördes den 20 mars 2017 och innebär att Sarsys tillförs 1 800 000 kr och antalet aktier ökade till totalt 6 588 000 (5 988 000). I samband med transaktionen löste Sarsys ett lån om 1 500 000 kr till Miraculix och betalar även den upplupna räntan om 20 568 kr.

# Scandinavian Airport and Road Systems AB (publ)

Org. nr 556557-7854

Den 15 mars 2017 tecknade bolaget en avsiktsförklaring om förvärv av Tradewind Aero AB, Trelleborg. Affären avslutades per den 3 april 2017. Köpeskillingen uppgick till 700 000 kr.

Bolaget arbetar med att utveckla en ersättare till Volvo V70 (SVFT). Utvecklingsarbetet är nu avslutat och ersättaren Volvo V90 (SVFT V90) lanserades den 4 april 2017.

## Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Vi flyger både oftare och längre både privat och i tjänsten. Behovet och marknaden för flygsäkerhetsutrustning ökar över hela världen. Utvecklingen drivs av både myndighetskrav och utbyggnaden av flygplatser och då inte minst i Afrika, Sydamerika och Asien. För Sarsys del är detta positivt. Dessutom är trenden då det gäller offentliga upphandlingar att dessa blir större och större i antalet produkter och ordersummor. Med Exportkreditnämndens garantier kan Sarsys följa med i denna utveckling då finansiering av de löpande ordena hanteras inom ramen för statsgarantierna.

Styrelse och ledning ser löpande över den likvida situationen i Bolaget baserat på utvecklingen i Bolaget och dess affärer. Nya vunna upphandlingar kräver hela tiden tillgång till rörelsekapital. Genom samarbetet med Exportkreditnämnden har Sarsys tillgång till en rad finansiella lösningar via deras garantier vilket har skapat en situation som innebär att det löpande kapitalbehovet har minskat högst väsentligt. Styrelsen för Sarsys ser inga omedelbara behov att nytt kapital via nyemission utom i de fall det ska genomföras förvärv av kompletterande verksamheter.

Verksamheten bedrivs på en mycket konkurrensutsatt världsmarknad med relativt få aktiva konkurrenter. Kunderna är i stort statligt ägda flygplatser eller statliga flygplatsbolag. Affärerna genomförs i regel som publika upphandlingar. Hur ofta dessa upphandlingar publiceras och dess omfattning är inget som Sarsys kan påverka. Den trend som dock kan ses är att upphandlingarna blir större och större och därmed mera komplexa och då inte minst finansiellt. För att kunna delta i så många upphandlingar som möjligt är bolaget beroende av lokala agenter och representanter.

För att minimera riskerna med utlandshandeln valutasäkrar bolaget alla större affärer. För att säkerställa betalning har Sarsys tillsammans med Exportkreditnämnden och banken infört en rad åtgärder.

## Forskning och utveckling

Under året ha det lagts mycket tid och kraft på att utveckla nya bilmodeller för bolaget Friction Testers. Först ut var modellen Opel Mokka, SOFT (Sarsys Opel Friction Tester). Med denna modell fick Sarsys tillgång till en liten och smidig bil som kan vara attraktiv på många marknader. Första upphandlingen på denna modell var DMHI i Turkiet.

Därefter har utvecklingsarbetet med ersättaren till Volvo V70 genomförts. Ersättaren blir Volvos nya modell V90, (SVFT V90).

# Scandinavian Airport and Road Systems AB (publ)

Org. nr 556557-7854

## Icke finansiella upplysningar

Bolaget bedriver ingen miljöklassad verksamhet och har inga krav från myndigheter att uppfylla. I övrigt uppfylls de krav som Trelleborgs kommun ställer för avfallshantering för mindre bolag.

En servicetekniker har slutat under året och en tjänsteman har anställts. I övrigt är personalstyrkan intakt.

## Flerårsöversikt kkr

	2016	2015	2014	2013	2012
Nettoomsättning	14 923	14 282	18 088	17 915	12 552
Resultat efter finansiella poster	286	-108	2 228	485	-1 540
Balansomslutning	10 036	6 903	7 603	8 454	6 923
Soliditet	56%	43%	48%	27%	27%

## Förändring av eget kapital kr

### Bundet eget kapital

	Aktiekapital	Pågående nyemission	Reservfond	Fond för utvecklingsutgifter	Totalt
Belopp vid årets ingång	500 000		100 000		600 000
Aktivering av utvecklingsutgifter				2 213 065	2 213 065
Nyemission	85 800	13 000			98 800
<b>Belopp vid årets utgång</b>	<b>585 800</b>	<b>13 000</b>	<b>100 000</b>	<b>2 213 065</b>	<b>2 911 865</b>

### Fritt eget kapital

	Överkursfond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång		1 997 776	139 420	2 137 196
Årets resultat			602 935	602 935
Aktivering av utvecklingsutgifter		-2 213 065		-2 213 065
Nyemission	3 359 200			3 359 200
Kostnader hänförliga till emission	-1 008 267			-1 008 267
Vinstdisposition enligt beslut av bolagsstämma				
balanseras i ny räkning		139 420	-139 420	0
utdelning		-175 000		-175 000
<b>Belopp vid årets utgång</b>	<b>2 350 933</b>	<b>-250 869</b>	<b>602 935</b>	<b>2 702 999</b>

Kostnader hänförliga till emission avser utgifter för registrering, garantier, marknadsföring och rådgivare.

# Scandinavian Airport and Road Systems AB (publ)

Org. nr 556557-7854

## Resultatdisposition kr

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel:

Överkursfond	2 350 933
Balanserat resultat	-250 869
årets resultat	602 935
	<u>2 702 999</u>

disponeras enligt följande:

balanseras i ny räkning	2 702 999
	<u>2 702 999</u>

Bolagets resultat och ställning framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med tilläggsupplysningar. Samtliga belopp anges i kronor om inget annat anges.

# Scandinavian Airport and Road Systems AB (publ)

Org. nr 556557-7854

## RESULTATRÄKNING

2016

2015

den 1 januari - 31 december

### Rörelsens intäkter

Nettoomsättning	14 923 716	14 282 216
Förändring av lager av varor under tillverkning	1 546 045	-261 563
Aktiverat arbete för egen räkning	2 213 065	
Övriga rörelseintäkter	326 321	120 111
	<u>19 009 147</u>	<u>14 140 764</u>

### Rörelsens kostnader

Råvaror och förnödenheter	-11 302 576	-8 049 324
Övriga externa kostnader (not 3)	-3 294 793	-2 407 048
Personalkostnader (not 4)	-4 093 631	-3 773 263
Avskrivningar av anläggningstillgångar		-12 257
	<u>-18 691 000</u>	<u>-14 241 892</u>

### Rörelseresultat

318 147

-101 128

### Resultat från finansiella poster

Övr ränteintäkter och liknande resultatposter	66 166	112 868
Räntekostnader och liknande resultatposter	-98 378	-120 147
	<u>-32 212</u>	<u>-7 279</u>

### Resultat efter finansiella poster

285 935

-108 407

Bokslutsdispositioner (not 5)	317 000	300 000
Skatt på årets resultat (not 6)		-52 173
	<u>317 000</u>	<u>247 827</u>

### Årets resultat

602 935

139 420

# Scandinavian Airport and Road Systems AB (publ)

Org. nr 556557-7854

## BALANSRÄKNING

2016

2015

den 31 december

### TILLGÅNGAR

#### Anläggningstillgångar

##### Immateriella anläggningstillgångar

Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten  
och liknande arbeten (not 7)

2 213 065

2 213 065

**Summa anläggningstillgångar**

**2 213 065**

#### Omsättningstillgångar

##### Varulager m.m.

Råvaror och förnödenheter

1 373 617

973 953

Varor under tillverkning

2 485 011

817 367

3 858 628

1 791 320

##### Kortfristiga fordringar

Kundfordringar

1 823 119

3 734 903

Aktuell skattefordran

412 973

Övriga fordringar

931 014

186 474

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter (not 8)

208 002

347 034

3 375 108

4 268 411

##### Kassa och bank (not 9)

589 683

843 399

**Summa omsättningstillgångar**

**7 823 419**

**6 903 130**

**Summa tillgångar**

**10 036 484**

**6 903 130**

# Scandinavian Airport and Road Systems AB (publ)

Org. nr 556557-7854

## BALANSRÄKNING

2016

2015

den 31 december

### EGET KAPITAL OCH SKULDER

#### Eget kapital (not 10)

##### Bundet eget kapital

Aktiekapital	585 800	500 000
Pågående nyemission	13 000	
Reservfond	100 000	100 000
Fond för utvecklingsutgifter	2 213 065	
	<hr/>	<hr/>
	2 911 865	600 000

##### Fritt eget kapital

Överkursfond	2 350 933	
Balanserat resultat	-250 869	1 997 776
Årets resultat	602 935	139 420
	<hr/>	<hr/>
	2 702 999	2 137 196

#### Summa eget kapital

5 614 864

2 737 196

#### Obeskattade reserver

Periodiseringsfonder		317 000
	<hr/>	<hr/>
		317 000

#### Skulder

##### Kortfristiga skulder

Skulder till kreditinstitut (not 9)		2 143 739
Förskott från kunder	780 800	78 981
Leverantörsskulder	1 578 250	1 065 574
Aktuella skatteskulder		17 351
Övriga skulder	1 645 373	177 209
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter (not 11)	417 197	366 080
	<hr/>	<hr/>
	4 421 620	3 848 934

#### Summa skulder

4 421 620

3 848 934

#### Summa eget kapital och skulder

10 036 484

6 903 130



# Scandinavian Airport and Road Systems AB (publ)

Org. nr 556557-7854

## KASSAFLÖDESANALYS

2016

2015

den 1 januari - 31 december

### Den löpande verksamheten

Rörelseresultat	318 147	-101 128
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m.m.		69 257
Erhållen ränta	66 166	112 868
Erlagd ränta	-98 378	-120 147
Betald inkomstskatt		-52 173
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital</b>	<b>285 935</b>	<b>-91 323</b>

### Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital

Ökning (-)/Minskning (+) av varulager	-2 067 308	181 985
Ökning (-)/Minskning (+) av rörelsefordringar	893 303	660 224
Ökning (+)/Minskning (-) av rörelseskulder	572 686	10 448
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>-315 384</b>	<b>761 334</b>

### Investeringsverksamheten

Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-2 213 065	
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-2 213 065</b>	

### Finansieringsverksamheten

Utdelning	-175 000	-550 000
Nyemission	2 449 733	
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>2 274 733</b>	<b>-550 000</b>

<b>Årets kassaflöde</b>	<b>-253 716</b>	<b>211 334</b>
<b>Likvida medel vid årets början (not 12)</b>	<b>843 399</b>	<b>632 065</b>
<b>Likvida medel vid årets slut (not 12)</b>	<b>589 683</b>	<b>843 399</b>

## NOTER TILL ÅRSREDOVISNINGEN

---

### Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

#### Allmänt

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen (ÅRL) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

De redovisningsprinciper som tillämpats överensstämmer med årsredovisningslagen, samt de som anges i BFNAR 2012:1. Då det är första gången detta samlade regelverk tillämpats innebär det byte av redovisningsprincip. Detta har dock inte i väsentligt påverkat jämförbarheten med föregående år trots att företaget valt att tillämpa 3 kap 5 § ÅRL och inte räknat om jämförelsetalen.

De viktigaste redovisnings- och värderingsprinciperna som har använts vid upprättandet av de finansiella rapporterna sammanfattas enligt nedan.

#### Värderingsprinciper resultaträkningen

##### Nettoomsättning

Företagets intäkter består av försäljning av varor och utförandet av tjänster som erhållits eller kommer att erhållas för leveranser och utföranden under perioden.

##### Råvaror och förnödenheter

Försäljning av råvaror och förnödenheter redovisas när leverans skett under perioden.

##### Inkomstskatter

Inkomstskatt utgörs av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Inkomstskatt redovisas i resultaträkningen som skatt på årets resultat.

##### Aktuell skatt

Aktuell skatt är skattekostnaden som för innevarande räkenskapsår avser årets skattepliktiga resultat.

##### Uppskjuten skatt

Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

## Värderingsprinciper balansräkningen

### Immateriella anläggningstillgångar

Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten redovisas som immateriell anläggningstillgång och avser utgifter och framtagning av nya modeller för friktionsmätning som kommer att lanseras framöver och därmed generera ekonomiska fördelar. Utgifterna avser material och uppkomna personalkostnader i arbetet med utvecklingen.

Avskrivningar kommer framöver att ske från lanseringen och under en beräknad nyttjandeperiod.

### Varulager

Råvaror och förnödenheter redovisas enligt lägsta värdets princip, vilket utgör 97% av anskaffningsvärdet.

Varor under tillverkning redovisas till anskaffningsvärdet vilket inkluderar utgifter hänförliga till tillverkningsprocessen med tillägg för skälig andel av tillhörande tillverkningskostnader.

### Fordringar

I balansräkningen återfinns kundfordringar, som redovisas till belopp varmed de beräknas inflyta.

Övriga fordringar redovisas till anskaffningsvärdet minskat med eventuell nedskrivning. Belopp i utländsk valuta redovisas till balansdagens kurs.

### Kassa och bank

Kassa och bank består av disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut.

Belopp i utländsk valuta redovisas till balansdagens kurs.

### Eget kapital

Eget kapital består främst av följande poster;

Aktiekapitalet representerar det nominella värdet för emitterade och registrerade aktier.

Fond för utvecklingsutgifter redovisas enligt den sk aktiveringsmodellen och medför att årets utvecklingsarbete överförs från fritt eget kapital till nämnda fond. Fonden minskas framöver i takt med att den egenutvecklade tillgångens avskrivning, nedskrivning eller avyttring.

Överkursfond innefattar erhållen likvid vid nyemission utöver redovisat aktiekapital. Avdrag sker för kostnader hänförliga till emissionen.

Balanserade vinstmedel, dvs. alla balanserade vinster/förluster för innevarande och tidigare perioder.

Avdrag har redovisats för överföring till fond för utvecklingsutgifter.

### Skulder

skulder är redovisade till nominellt belopp varmed utbetalning beräknas ske. Belopp i utländsk valuta redovisas till balansdagens kurs.

## Not 2 Uppskattningar och bedömningar

När finansiella rapporter upprättas måste styrelsen och den verkställande direktören i enlighet med tillämplade redovisnings- och värderingsprinciper göra vissa uppskattningar, bedömningar och antaganden, som påverkar redovisning och av tillgångar, avsättningar, skulder, intäkter och kostnader.

Redovisningen av balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten kräver bedömning av huruvida kraven för aktivering av utvecklingsutgifter är uppfyllda. Efter aktivering sker uppföljning huruvida redovisningskraven för utvecklingskostnader uppfylls även fortsättningsvis och om det finns indikationer på att de aktiverade utgifterna kan vara utsatta för en värdenedgång.

Årlig genomgång görs av gällande bedömningar av nyttjandeperioder för avskrivningsbara tillgångar. Osäkerheten i dessa bedömningar beror på teknisk inkurans som kan förändra den framtida användningen.

## Not 3 Övriga externa kostnader

### Arvoden till revisorer

	<u>2016</u>	<u>2015</u>
<b><u>Axion Revisionsbyrå AB</u></b>		
Revisionsuppdrag	30 338	
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdrag	51 050	
Skatterådgivning	13 900	
Övriga tjänster	100 450	
<b><u>Baker Tilly MLT KB</u></b>		
Revisionsuppdrag	35 550	38 150
Skatterådgivning	15 913	
<b>Totalt</b>	<b>247 201</b>	<b>38 150</b>

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisning och bokföring samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning. Skatterådgivning avser alla skatterelaterade tjänster så som bistånd vid skatteberäkning, bistånd vid upprättande av deklaration, skatterelaterad rådgivning i samband med förvärv och andra transaktioner gällande moms, punktskatter och personalfrågor, allt annat är övriga tjänster.

### Operationell leasing - leasetagare

Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal:

	<u>2016</u>	<u>2015</u>
Inom 1 år	495 456	456 749
Senare än ett år men inom 5 år	163 980	659 436
<b>Totalt</b>	<b>659 436</b>	<b>1 116 185</b>
Räkenskapsårets kostnadsförda leasingavgifter	456 749	565 616

# Scandinavian Airport and Road Systems AB (publ)

Org. nr 556557-7854

## Not 4 Personalkostnader

### Medeltalet anställda

	2016	2015
Män	7	7
<b>Totalt</b>	<b>7</b>	<b>7</b>

### Könsfördelning i styrelse och företagsledning

	2016	2015
Män	100%	50%
Kvinnor	-	50%

### Löner och andra ersättningar samt sociala kostnader, inklusive pensionskostnader

<u>Löner och andra ersättningar</u>	2016	2015
Verkställande direktör	576 479	556 074
Övriga anställda	2 423 376	2 082 204
<b>Totalt</b>	<b>2 999 855</b>	<b>2 638 278</b>

<u>Sociala kostnader, inklusive pensionskostnader</u>	2016	2015
Sociala kostnader	1 106 648	1 014 950
varav pensionskostnader	149 963	149 699
varav pensionskostnader till verkställande direktör	88 829	88 829

<u>Andra ersättningar till styrelseledamöter och verkställande direktör</u>	2016	2015
Mikael Ehrman, via bolag	133 064	
Stefan Nordstöm, via bolag	181 908	

### Avtal med ledande befattningshavare

Bolaget har tecknat avtal med verkställande direktören innebärande ett bindande anställningsåtagande till och med den 1 oktober 2019 och därefter 6 månaders uppsägningstid samt en livförsäkring om 1 msek.

## Not 5 Bokslutsdispositioner

	2016	2015
Återföring av periodiseringsfond	317 000	300 000
<b>Totalt</b>	<b>317 000</b>	<b>300 000</b>

## Not 6 Skatt på årets resultat

	2016	2015
Aktuell skattekostnad		52 173
<b>Totalt</b>		<b>52 173</b>

# Scandinavian Airport and Road Systems AB (publ)

Org. nr 556557-7854

## Not 7 Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten

	<u>2016-12-31</u>	<u>2015-12-31</u>
Ingående ackumulerade anskaffningsvärde		
Årets inköp	2 213 065	
Utgående ackumulerade anskaffningsvärde	<u>2 213 065</u>	
<b>Redovisat värde</b>	<b>2 213 065</b>	

## Not 8 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	<u>2016-12-31</u>	<u>2015-12-31</u>
Hyror	35 488	74 600
Försäkringar	15 945	
Billeasing	52 128	
Övriga kostnader	104 441	272 434
<b>Totalt</b>	<b>208 002</b>	<b>347 034</b>

## Not 9 Checkräkningskredit

	<u>2016-12-31</u>	<u>2015-12-31</u>
Beviljat belopp på checkräkningskredit uppgår till	1 700 000	2 500 000
Utnyttjad kredit uppgår till	-	1 643 739

## Not 10 Eget kapital

### Aktiekapital

	<u>2016-12-31</u>	<u>2015-12-31</u>
Antal aktier	5 858 000	5 000
Kvotvärde	0,10	100,00

### Resultatdispositi

	<u>2016-12-31</u>
Styrelsen föreslår	
Överkursfond	2 350 933
Balanserat resultat	-250 869
årets resultat	<u>602 935</u>
	<b>2 702 999</b>
disponeras enligt följande:	
balanseras i ny räkning	<u>2 702 999</u>
	<b>2 702 999</b>

# Scandinavian Airport and Road Systems AB (publ)

Org. nr 556557-7854

## Not 11 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	<u>2016-12-31</u>	<u>2015-12-31</u>
Löner	205 991	214 974
Sociala avgifter på löner	64 722	67 544
Övriga kostnader	146 484	83 562
<b>Totalt</b>	<b>417 197</b>	<b>366 080</b>

## Not 12 Likvida medel

Likvida medel i kassaflödesanalysen avser balansposten kassa och bank.

## Not 13 Ställda säkerheter

Ställda säkerheter för skulder till kreditinstitut

	<u>2016-12-31</u>	<u>2015-12-31</u>
Företagsinteckningar	4 850 000	4 850 000
<b>Totalt</b>	<b>4 850 000</b>	<b>4 850 000</b>

## Not 14 Eventualförpliktelser

	<u>2016-12-31</u>	<u>2015-12-31</u>
Garantiåtaganden	50 000	
<b>Totalt</b>	<b>50 000</b>	

## Not 15 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång

NGM har godkänt Sarsys ansökan om listning och handeln inleddes den 2 mars.

VD Christian Lienau Svensson har via sitt helägda bolag Miraculix i Trelleborg AB påkallat lösen av 600 000 teckningsoptioner. Transaktionen genomfördes den 20 mars 2017 och innebär att Sarsys tillförs 1 800 000 kr och antalet aktier ökade till totalt 6 588 000 (5 988 000). I samband med transaktionen löste Sarsys ett lån om 1 500 000 kr till Miraculix och betalar även den upplupna räntan om 20 568 kr.

Den 15 mars 2017 tecknade bolaget en avsiktsförklaring om förvärv av Tradewind Aero AB, Trelleborg. Affären avslutades per den 3 april 2017. Köpeskillingen uppgick till 700 000 kr.

Bolaget arbetar med att utveckla en ersättare till Volvo V70 (SVFT). Utvecklingsarbetet är nu inne i sitt slutskede och ersättaren Volvo V90 (SVFT V90) lanserades den 4 april 2017.

# Scandinavian Airport and Road Systems AB (publ)

Org. nr 556557-7854

## Not 16 Nyckeltalsdefinitioner

### **Soliditet**

Justerat eget kapital / Balansomslutning

### **Justerat eget kapital**

Summa eget kapital med tillägg för 78 % av obeskattade reserver

### **Balansomslutning**

Summa tillgångar

## Underskrifter

Trelleborg den 7 april 2017

Mikael Ehrman  
*Styrelsens ordförande*

Tord Cederlund

Stefan Nordström

Christian Lienau Svensson  
*Verkställande direktör*

## Revisorspåteckning

Min revisionsberättelse har lämnats den 7 april 2017.

Mikael Jannert  
*Auktoriserad revisor*